

Aarhus-Nyom, idet Aarhus Kommune har vedtaget en Plan, hvorved saa godt som ingen Expropriationsudgifter ville finde Sted ved at forbinde Banen saavel med Statsbanen som med Havnen. Udvalget haaber, at det høitærede Thing vil følge det i saa Henseende. Endelig er der under Vindringsforslag Nr. 12 truffet en Bestemmelse med Hensyn til Banernes Driftsmateriel. Det er en ligefrem Følge af de Oplysninger, man har faaet fra Landsthinget om, hvorledes det sjællandske Jernbaneselskab stiller sig med Hensyn til sit Driftsmateriel. Jeg tror, at det var det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Det. Hansen), der for nogen Tid siden gav os Oplysning om nogle Bemærkninger, som netop vare faldne i Landsthinget om, at man hos det sjællandske Jernbaneselskab kunde bestille Vogne 8 a 14 Dage, før de bleve stillede til Disposition, saa at Teglværkseiere og andre Folk, der f. Ex. ønskede Korn expederet, maatte vente i længere Tid paa at faae dette expederet, fordi det nødvendige Materiel ikke var tilstede. Ved de private Baner maa der tages særligt Hensyn hertil, idet det jo maa erindres, at den Kontrol, der hidtil har været tilstede, har været utilstrækkelig. Jeg skal saaledes anføre med Hensyn til Aarhus-Randers Banen, at naar f. Ex. Randers og Aarhus konkurrere med Hensyn til Opkøb af Korn i Omegnen, og naar den ene af disse Byer f. Ex. Randers var særlig repræsenteret i Bestyrelsen, kunde det let hændes, at det, naar Aarhus vilde gjøre Bestillinger paa Vogne, vilde hedde sig, at Randers allerede havde bestilt dem for de første 14 Dage, at de vare stillede til denne Bys Disposition, og at Aarhus først kunde faae dem om 14 Dage. Dette, at saadanne og andre slige Transaktioner kunne finde Sted, hvorved den ene By bliver favoriseret paa den andens Bekostning, kan ikke tilstedes, og derfor har Udvalget foreslaaet, at Indenrigsministeren skal kunne have en fuldstændig Ovsigt over Banernes Tilbehør og Driftsmateriel, og skal kunne paalægge Koncessionshaverne at udvide Driftsmaterialet, naar der kommer berettigede Klager over, at der ikke er nok. Naar Spørgsmaalet om et saadant Baneanlæg kommer for, fortælle i Reglen de Mand, der interessere sig for Baneanlægget, hvorledes Trafikken vil stige som en Lavine, og at Befolkningen vil være vel tjent med at faae den. Dette bliver imidlertid ikke altid Tilfældet, saaledes som Forholdet nu er, thi der vil altid kunne komme et Point, hvor Banebestyrelsen siger: Nu have vi saa meget at befordre, som vi have Lust til, og derfor maa det Øvrige vente en 8 a 14 Dage, inden vi kunne befordre det. Det ligger nemlig i vor Interesse, at vore Vogne ere bestilte saa lang Tid i Forveien, og derfor ville vi ikke befordre mere. Det er saadanne Oplysninger, der i Landsthinget ere givne om, hvorledes det sjællandske Jernbaneselskab har stillet sig, og Udvalget

har derfor troet, at det var absolut nødvendigt at forhindre et slikt Forhold ved en Bestemmelse i Loven. Med Hensyn til Titlen er der under Nr. 13 og Nr. 14 stillet nogle Redaktionsændringer. Jeg skal foreløbig indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg herved paa Udvalgets Vegne skal anbefale Vindringsforslagene til Vedtagelse.

**Bagger:** Det er kun et Par ganske korte Bemærkninger, jeg skal tillade mig at gjøre med Hensyn til det Foredrag, vi hørte af den ærede Ordfører for Udvalget, og vel at mærke kun nogle Bemærkninger, som vedrøre den første Del, om jeg saa maa sige, af de Forslag, som foreligge fra Udvalget, hvoraf ogsaa jeg er Medlem. Den ærede Ordfører udtalte fuldstændig korrekt, at det ikke var Udvalgets Mening med det Forslag, der foreligger angaaende Struer—Thistedbanen, eller rettere sagt angaaende denne Banes Forvinden af dette Lovforslag, at udtale Noget med Hensyn til selve Sagens Realitet, idet man i Udvalget kun har hadt den Mening, at Spørgsmaalet angaaende Forbindelsen over Oddesund, hvilket Spørgsmaal har været Gjenstand for endel Diskussion i den senere Tid, baade ved givne Leilighed her i Salen og ogsaa udenfor Salen i Pressen og andre Stæder, end nu ikke er saa fuldstændig undersøgt, at det er ønskeligt allerede i indværende Samling at tage nogen endelig Bestemmelse desangaaende. Den ærede Ordfører antydede tillige, at der fra Ministerens Side var gjort Skridt for at faae Oddesundsagen endnu næiere undersøgt, og da jeg desuden andetsteds fra veed, at dette forholder sig saaledes, har jeg ikke haft nogen Betænkelighed ved for denne Samlings Vedkommende at lade Behandlingen af Planen om en Jernbane fra Struer til Thisted i Forbindelse med en Bro over Oddesund blive opsat, for at der ved en senere Leilighed kan tages Bestemmelse derom. Jeg har saa meget mindre Kunnet have Betænkelighed derved, som det ærede Thing vil se af den Skrivelse af 10de Marts d. A., som foreligger trykt i Udvalgets Betænkning, at den nævnte Minister selv har den Mening, at flere Punkter, denne Sag vedrørende, maatte gjøre det ønskeligt, som det hedder i Skrivelsen, at afsætte at tage Bestemmelse om samme til et senere Stadium, hvor en fyldigere Belysning af disse Punkter kunde foreligge. Jeg opfatter denne Skrivelse, som jeg har tilladt mig at citere, som en Antydning fra den ærede Ministers Side af, at han agter i en senere Samling at fremkomme paany med Forslaget om tidsvarende Samfærdselsmidler for den vestlige og sydlige Del af Thisted Amt, idet jeg nemlig gaar ud fra, at Ministeren har ønsket at afvente det formentlig nærliggende Tidspunkt, da de af ham nu begyndte fyldigere Undersøgelser angaaende Oddesund maatte være tilendebragte. Da jeg saaledes baade for Udvalgets Vedkommende og for den høie Regjerings Vedkommende ikke ser