

Lovforslaget bliver nu at tilstille Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Balg for Folkethingets Vedkommende af 5 Medlemmer til Fællesudvalget angaaende „Forflag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland“.

Dette Balg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af R. Pedersen, Corn. Petersen, Povlsen, N. Andersen, P. Pedersen, Lybye, Gad, Steffensen, Fjord, Rosod, Dinesen, Dahlkild, C. Hansen, P. E. Olsen, Jacobsen og Aaberg.

Med den foretagne Balghandling afgaves der 87 Stemmesedler og da der skulde vælges 5 Medlemmer, var Forholdstallet altsaa 17.

Balgte blev kun følgende 4 Medlemmer i følgende Orden: Høgsbro, Lauber, Bille og P. Pedersen. C. Petersen havde 13 Stemmer, Oct. Hansen 4 og Winther 1 Stemme. En Stemmeseddel var udtømt, da den kom til Oplæsning.

Man fik altsaa til et nyt frit Balg paa 1 Medlem, hvorved der blev afgivet ialt 64 Stemmesedler, som alle vare gyldige; det afgivende Flertal var saaledes 33. Balgt blev C. Petersen med 44 Stemmer. (Oct. Hansen 18 Stemmer).

Formanden: Fra Landstingets Formand har jeg modtaget Meddelelse om, at Landstinget til Medlemmer af Fællesudvalget angaaende „Forflag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland“ har valgt sine Medlemmer: Berg, Brock, Gasle, C. Møller og Mourier-Petersen.

Man gif derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Tredie Behandling af „Forflag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1874 til 31te Marts 1875.“

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4350 ff.).

Foruden de i Tillæg B. Sp. 1047 ff. opførte Endringsforslag var der til denne Behandling stillet følgende Forflag:

Til § 4.

- 1) (Telegrafstation ved Søbjerg). Af Indenrigsministeren:
Post 10. Summen, 13,000 Rd., forhøies med 1,025.

„Den betydelige Trafik, som vil udvilde sig ved Søbjerg Station, efterat den sybbydste Jernbane er aabnet og en direkte Dampskibsforbindelse er bleven etableret mellem Søbjerg og England, gjør det i høj Grad ønskeligt, at der fra det omhandlede Sted kan telegraferes til Udlandet, hvilket ikke nu er muligt, da den derværende Jernbanetelegrafstation kun er aabnet for indenlandsk Korrespondance, medens Telegrammer til Udlandet maa indleveres i Nordby paa Fjans. For at afhjælpe denne Mangel vil det være nødvendigt, at der indrettes en Telegrafstation i Søbjerg, som ved en Sløise sættes i Forbindelse med Strandby. Omkostningerne herved ville udgjøre:

Til en Sløise mellem Søbjerg og Strandby	c.	300 Rd.
Til Stationens Indretning, Forsyning m. m. vil medgaa	c.	725 —

1,025 Rd.“

Til § 15.

- 2) Af Indenrigsministeren:

Efter Post 2 indføres en ny Post saalydende:

„Til Anlæg af en Dæmning og Bro over Sehbørsund i Limfjorden . . . 10,000 Rd.“

„S et til Ministeriet indkommet Andragende har en Komite, der har dannet sig i Ribe og denne Bys Omegn til Tilvejebringelse af en Dæmning og Bro over Sehbørsund i Lim-