

langes et saa stort Beløb for dette Aar. Der er i Bilag Nr. 39 givet en Oversigt over, hvorledes man har tænkt sig Anvendelsen. Der er for det Første sat til Officerer i fremmed Tjeneste 8,000 Kr. Efterat denne Skrivelse er bleven affendt, er der imidlertid kommet Bisked om, at to Officerer kunne faae Ansættelse hele Aaret rundt i russisk Tjeneste og to andre i italiensk Tjeneste, saa at det endog saa vil blive noget knapt, at disse 8,000 Kr. flaa til; men i saa Tilfælde kan der naturligvis, da det kun er opstillet som Noget, man har tænkt sig, men ikke kan betragtes som bindende Poster, anvendes noget Mere af den øvrige Sum. Det Mindretal af Udvalget, som modsætter sig en Del af Bevillingen, har ikke haft Noget imod, at der anvendes de opførte Summer til en Officer paa Reiser i Udlandet til hans Uddannelse som Tekniker og til en anden Officer til Undervisning ved en engelsk Marinehøjskole. Derimod har man ment, at man kunde spare dels paa det Beløb, der ydes Officerer i Koffardifart, og dels paa det Beløb, der paatænkes anvendt til andre Reiser af Officerer med Flere. Hvad Beløb til Officerer i Koffardifart angaar, da er den hele Sum, der er foreslaaet dertil, 5,000 Kr. Det er omtrent det Beløb, der er brugt i det forløbne Aar, og jeg skal med Hensyn dertil bemærke, at det i og for sig i mange Tilfælde er en god Skole for Søofficerer, især i det Tilfælde, at de kunne komme til at føre Skib, eller i det Hele taget faae en betroet Post. Det maa derhos bemærkes, at der ifølge Loven om Søværnets Ordning forlanges en bestemt Tjenestetid af 7 Aar, forat en Lieutenant kan forfremmes til Kapitain, og naar det ikke er Krigstid, da Tjenestetiden beregnes dobbelt, vil det næsten være umuligt for en Lieutenant at faae 7 Aars Tjeneste i dansk Orlogsfart. Han er altsaa ligefrem henvist til at søge videre Uddannelse, og da blandt Andet ogsaa i Koffardifart. I det Tilfælde, at han faar Lønnet Ansættelse i et saadant Skib, faar han ikke Andet end en Udrustningshjælp; men i det Tilfælde, at han ikke faar Lønnet Ansættelse, faar han en maanedlig Understøttelse, som jeg ikke paa nogen Maade mener, at det vilde være rigtigt at forholde ham, idet han ikke vilde kunne komme ud af det med sin Sandgaa under saadanne Omstændigheder, og det kan vel heller ikke siges, at det vilde være særdeles heldigt, om han skulde staa i ligefrem Konkurrenceforhold med private Skibsførere eller Styrmand. Jeg gjentager for Resten, at min Hovedgrund til at forlange en saadan Sum, som omtrent har været brugt i de tidligere Aar, er den, at det i Regelen maa anses for at være en god Skole til Uddannelse af Sømand, og det navnlig fordi en hel Del af Orlogstjenesten foregaar i Pantserbatterier, og hvor god denne Dvælse end kan være, og hvor nødvendigt det er, at Officeren bliver fuldt bekendt med det Materiel, som vi væsentlig skulle stole paa i Krigstid, saa er det dog ikke fortrinsvis der, at gode Sømand ud-

annes. Med Hensyn til den sidste Post til Officerer med Fleres Reiser, da tror jeg, at det vil være overmaade skabeligt at indskrænke denne Post. Det er ikke alene Officerer, men ogsaa Mestere og Teknikere i forskjellige Retninger, som vilde have overordentlig Gaan af ikke altsor sjældent at kunne se sig om i Udlandet. Naar der i Alt er foreslaaet 6,800 Kr. til disse Reiser, maa jeg bemærke, at der allerede er en Reise, som vil tage en ikke saa ganske lille Sum. Det er nemlig til den samme Officer, som der har været Tale om tidligere i Anledning af Søforterne, og som har faaet den engelske Regjerings Tilladelse til at overvære nogle meget interessante Forsøg med Mineprængning, som finde Sted i England med et Skib „Oberon“. Det har været forbundet med megen Vanskelighed at faae denne Tilladelse, men den blev tilsidt opnaaet derved, at vi kunde tilbyde en engelsk Officer at overvære Prøverne ved Carlscrona. Den omtalte Officer har allerede i det forløbne Aar været i England i nogen Tid i den Anledning, men af Mangel paa Penge var jeg nødsaget til at kalde ham hjem, før det var ønskeligt. Disse Forsøg ville sandsynligvis straffe sig over en meget lang Tid, og et saadant Ophold i England er for den vedkommende Officer, der maa lede sammen med de langt højere Lønede engelske Officerer, temmelig bekosteligt, saa meget mere som det vil være hensigtsmæssigt, at han, naar han er paa Stedet, tillige bliver anvendt til Sendelser rundt omkring til forskellige engelske Havne for at indhente Oplysninger. Saadanne Sendelser ere saa meget mere nødvendige, som det er bekendt, at vi ikke have militære Attacheer ved vore Gesandtskaber i Udlandet. Naar Udforsningerne ved denne Officers Reise gaa fra, vil der virkelig ikke blive Meget tilovers til andre Reiser, som nu mer eller mindre kunne forudses at være overmaade ønskelige, navnlig antager jeg ogsaa, at det vilde være meget ønskeligt, at en Skibskonstruktør gjør sig yderligere bekendt med det Standpunkt, som navnlig Konstruktionen af hurtige, upantsrede Fartøier har faaet baade i Frankrig og England. Jeg skal derfor indtændig anmode det høie Thing om i saa Henseende at følge Udvalgets Flertal. Vædringsforslagene under Nr. 90—91 har jeg naturligvis ikke noget Videre at sige om; de følge med Vædringsforlaget under Nr. 74. Jeg skal derfor blot med Hensyn til Forslaget under Nr. 92 angaaende flydende Forter, som er stillet af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgfreds (Dinesen), uden nu at gaa ind paa Spørgsmaalet om disse Forters gode eller svaage Sider bemærke, at, da jo Regjeringen selv har foreslaaet en bestemt Befæstningsplan, vil den dog virkelig ikke uden efter nærmere Overveelse baade med Thinget og i sin egen Midte kunne forandre den saaledes, at den kunde tage imod en saadan Bevilling til Bygningen af slike Forter. Jeg vil heller ikke kunne tage imod den mindre Sum af