

4749

2. Beh. af Lovf. om Anlæg af en Jernbane til Løborg Havn osv.

4750

skal jeg ligeoverfor en Bemærkning, som blev fremført af den ærede Ordfører, udtale, at da jeg har haft med denne Sag at gøre fra Begyndelsen af, er det mig ogsaa nogenlunde velbekendt, hvad der i det Hele taget kan være Tale om at faae Egnen til at bidrage, og jeg veed — det er mere end en Overbevisning, thi jeg veed, hvad jeg her siger — at der ikke kan være Tale om at bringe mere end høit regnet 20 p Ct. af Anlægssummen, rimeligt anslaaet, tilveie, naar der ikke kan staffles noget Tilskud fra det sjællandske Jernbaneselskab.

Ordføreren (Høgsbro): Det forekom mig, at det ærede Medlem nu indskrænkede sin Udtalelse fra, hvad han forrige Gang sagde; han sagde nemlig nu, at der ikke kunde være Tale om at staffe mere end 20 p Ct., naar der ikke var Udsigt til et Tilskud fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side (Scavenius: Det sagde jeg ogsaa før). Ja, saa har jeg forrige Gang overhørt det; men jeg antager det for at være en given Sag, at der til dette Jernbaneanlæg maatte kunne faaes et Tilskud fra det sjællandske Jernbaneselskab, ligesaa vel som Statskassen finder sig tjent med at give endog betydelige Tilskud til private Sidebaner i Sylland og Fyen; thi det er, som allerede flere Gange fremhævet, en Selvfølge, at saadanne Sidebaner blive Hovedbaner for selve Hovedbanen og altsaa ville forøge Hovedbanens Indtægt.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

Forslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget: ad 1. Efter „Havn“, indskydes: „saafremt saavel Banen som Havnen aabnes for den almindelige Færdsel.“

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

ad 2. Efter „Rjøge“ indskydes: „eller et Punkt paa den sydsjællandske Jernbane i Nærheden af Rjøge“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1, med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for et Lidsrum

af 80 Aar at meddele Eneret til Anlæg og Drift af

1) en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til Løborg Havn, saafremt saavel Banen som Havnen aabnes for den almindelige Færdsel,

2) en Jernbane fra Rjøge eller et Punkt paa den sydsjællandske Jernbane i Nærheden af Rjøge til Faxe med en Sidebane over Storehedinge til Nødvig.

Skulde der blive anlagt en Jernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Jernbane til den østlige Del af Kjøbenhavn, kan Regjeringen tillade, at den under Nr. 1 nævnte Jernbane kommer til at udgaa fra samme.

vedtoges uden Afstemning.

1) Forslag under Nr. 3 til § 2 af Udvalget:

Der tilføies:

„Indenrigsministeren fastsætter Billaarene for de i § 1 nævnte Baners Tilslutning til det sjællandske Jernbaneselskabs Baner, saafremt mindelig Overenskomst derom ei kan opnaas mellem dette Selskab og Koncessionshaveren.“

vedtoges med 72 Stemmer mod 1.

Lovforslagets § 2, med den vedtagne Tilføining, saalydende:

„Den, der erholder Koncession paa noget af de nævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til de paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om de paagjældende Baners Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan.“

Indenrigsministeren fastsætter Billaarene for de i § 1 nævnte Baners Tilslutning til det sjællandske Jernbaneselskabs Baner, saafremt mindelig Overenskomst derom ei kan opnaas mellem dette Selskab og Koncessionshaveren.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 3 og 4 (se Tillæg A, Sp. 1833—34)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 4 til § 5 af Udvalget: Paragrafen affattes saaledes:

„Koncession paa noget af de her omhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den