

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af 2den Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra et Punkt paa den nord-sjællandske Jernbane til Løborg Havn samt af en Jernbane fra Rjøge til Faxe med en Sidebane over Storeheddinge til Rødvig m. v."

(1ste Del af 2den Behandling findes i Løbenden Sp. 2427—28, Udvalgets Betænkning i Lillig B. Sp. 839—44).

Udenfor de af Udvalget stillede Vædringsforslag, som findes opførte i Betænkningen, var intet Vædringsforslag fremkommet.

Samtlige Lovforslagets Paragrafer med de dertil stillede Vædringsforslag samt Spørgsmaalene om Sagens Overgang til 3die Behandling fattes under Et under Forhandling.

Ordføreren (Høgskro): Som det ærede Thing vil se, er der opnaaet Enighed i Udvalget med Hensyn til de væsentligste Indstillingspunkter, som foreligge, og disse ere i og for sig ogsaa af mindre Betydning, hvorfor jeg med Hensyn til dem skal tillade mig at henvise til Betænkningen. Der er kun eet Punkt, hvorom der er Uenighed tilstede i Udvalget, og det er angaaende, hvorvidt Forstærkningsfondens Størrelse skal ansættes til 25 pCt. af Anlægskapitalen, saaledes som den høitærede Minister har foreslaaet, eller om den skal ansættes til 20 pCt., eller endelig om det skal overlades til Ministeren at vælge imellem 25 og 20 pCt. Der er i den Henseende forskellige Mindretal i Udvalget. Jeg skal paa egne og Meningsfællers Vegne udtale, at Grunden, hvorfor vi have holdt os til 25 pCt., er, fordi det hele jo dog maa bero paa et Skjøn om, hvorvidt en saadan Bane kan forvente sig, uden at Statskassen kommer til at gjøre væsentlige Tilskud, og i den Henseende forekommer det os, at Regjeringen maa kunne have den bedste Dom over Forholdene. Dertil kommer jo, at den Erfaring, som man har fra den sydsjællandske Jernbane, synes at vise, at der ialtsald for det første Mars Vedkommende er ringe Sandfynlighed for, at Banen vil kunne forvente sig, uden at der bliver optaget temmelig Betydeligt af Forstærkningsfondens. Der var endnu et Punkt, hvorom det en Tidlang syntes, at der skulde blive Uenighed i Udvalget, idet der nemlig var et Flertal, som mente, at da det maatte antages, at det sjællandske Jernbaneselskab havde Interesse i at faae dette Jernbaneanlæg bragt istand, fordi det vilde give en forøget Jærbsel paa Selskabets Baner og altsaa ogsaa en forøget Indtægt, saa burde dette Selskab ogsaa yde et Tilskud ikke af sin Reservesfond, men derimod af sine aarlige Driftsindtægter. Dette Flertal i Udvalget har imidlertid senere fravalbet at stille Forslag herom,

idet det har beroliget sig ved den Erklæring af den høitærede Minister, at han, saafremt Selskabet tog Del i Forstærkningsfondens, vilde drage Omsorg for, at mulige Tab for Reservesfondens skulde blive dækkede ved de aarlige Driftsindtægter. Jeg haaber, at den høitærede Minister vil bekræfte Rigtigheden af denne Udtalelse eller ialtsald af Udtalelsen, saaledes som den ufsærligere er fremsat i Betænkningen, og, som sagt, i det Naab, at ikke blot den nuværende Minister men ogsaa fremtidige Ministre ville søle sig bundne ved et saadant Tilfald, har Flertallet ment at kunne frasalde sit Forslag i denne Retning. Jeg skal endnu blot bemærke, at der med Hensyn til Titlen er stillet et Forslag, som gaar ud paa at gjøre den simplere, idet man har fundet, at dens nuværende Længde var overflødig.

Octavius Hansen: Trede Medlemmer ville bemærke ved at se Betænkningen, at det har været oplyst for Udvalget, at det sjællandske Jernbaneselskab eventuelt har været villig til at bidrage til den Forstærkningsfond, som fordrer for denne Bane. Det var, efter hvad der er blevet oplyst ikke noget ringe Bælsb — saa vidt jeg veed 50 000 Rd., hvormed Selskabet vilde hjælpe denne Bane i Erkjendelse af, at det er af stor Betydning for Stambanen, at der er saadanne Jødsbaner, som ville forøge Trafikken og derved give den en forøget Indtægt, der vistnok mer end tilstrækkelig vil opveie det Rentetab, som Selskabet vil lide ved at deltage i Forstærkningsfondens. Spørgsmaalet om, hvorvidt det er rigtigt, at det anvender en Del af sin Reservesfond paa denne Maade, har været Gjenstand for udsærlige Forhandlinger i Udvalget, og skjøndt man ikke har kunnet blive enia om Opfattelsen af Selskabets Forhold til dets Reservesfond, er man dog bleven staaende ved den Udtalelse fra den ærede Minister, at det, at Selskabet bidrog til Forstærkningsfondens, skulde være afhængigt af, at det dækkede mulige Tab ved at styde til af sine aarlige Driftsindtægter. Derved er imidlertid Stillingen for det Selskab, der ønsker at anlægge denne Bane, bleven den, at de 50,000 Rd., som det har regnet paa til Forstærkningsfondens, ere blevene høist usikre, og man kan dog vel sige, at der ikke er megen Sandfynlighed for, at det sjællandske Jernbaneselskab vil komme det eventuelle Selskab for Storeheddinge- og Faxe-Banen imøde paa den Maade. En Forstærkningsfond paa 25 pCt. vil efter de Overslag, der have foreligget for Udvalget, udgjøre omtrent 750,000 Kr., hvorimod en Forstærkningsfond paa 20 pCt. vil udgjøre omtrent 600,000 Kr. Det forekommer os, at, selv om vi tage dette sidste Bælsb, og altsaa satte 600,000 Kr. som Forstærkningsfond, vil Udsigten til at faae Pengene i sin Tid tilbage af en saadan Forstærkningsfond være temmelig fjern. Offeret er saa betydeligt, at det næsten ikke er at vente, at nogen Egn kan strække sig videre,