

Prøvelse kan vise sig at være det eneste Gjemmemfærlige og Rigtige.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 1 af Udvalget:

Af § 1 udgaar Nr. 1. Nr. „2“ og „3“ ændres til henholdsvis „1“ og „2“. I 5te Stykke ændres „flere af disse“ til „dem begge“. 6te Stykke udgaar.

I § 2, 1ste Linie, ændres „3“ til „2“. Samme Ændring foretages i 6te Linie.

I § 3, 1ste Linie, ændres „3“ til „2“. I 4de til 7de Linie udgaar Punktumet: „Ligeledes kan . . . Kommunen.“

I § 5, 10de til 11te Linie, udgaa Ordene: „2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1,“. I 11te Linie ændres „2“ til „1“, og i 12te Linie ændres „3“ til „2“.

I § 8, 2den Linie, ændres „3“ til „2“.

vedtoges med 78 Stemmer mod 1.

2) Forslag under Nr. 2 af et Flertal (Hjgsbro, N. Jensen, P. Nielsen, Chr. Pedersen, P. Pedersen, G. Petersen og Tauber):

I § 1 under Nr. 3, Linie 5—6, ændres Ordene: „Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa“ til: „Den nævnte Bane bliver desuden at sætte i Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane ved“.

blev ved et paa Begjæring af: H. Madsen, Lange, Kl. Bernsen, Buch, H. Nielsen, Thorum, Ole Christensen, N. Larsen, S. Jensen, L. Pedersen, J. Kruse og J. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds) foretaget Naavneopraab, som nedenstaende Liste viser,

vedtaget med 65 Stemmer mod 25.

Derved bortfaldt Forslaget under Nr. 3.

Ja.

Alberti; Albertsen; Albretsen; N. Andersen; Bach; Bajer; Berg; Klaus Bernsen; Boffen; Buch; Bonløkke; M. C. Christensen; Ole Christensen; S. P. Christensen; I. Christensen; Christiansen; Clausager; Dahlkild; Dam; Dinesen; Jaaborg; C. Hansen; S. A. Hansen; Villads Holm; Hjgsbro; Jacobsen; Hans Jensen; Jens Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds); Jens Jensen (Svendborg Amts 2den Valgkreds); J. P. Jensen; Niels Jensen (Aarhus Amts 3die Valgkreds); Niels Jensen (Randers Amts 3die Valgkreds); Niels Jensen (Skanderborg Amts 2den Valgkreds); Tøngerssen; Søren Tørgensen; J. Kruse; Th. Kruse; N. Larsen; Hans Madsen; Jakob Madsen; Anders Nielsen; Hans Nielsen; P. Niel-

sen; L. Nielsen; N. Olsen; Christen Pedersen; Lars Pedersen; Ole Pedersen; Peder Pedersen; Søren Pedersen; Cornelius Petersen; G. Petersen; Poulsen; Rasmussen; Schjærring; Schroll; Steenstrup; Steffensen; Sørensen; Lange; Tauber; Tormansen; Thorum; Winther; Zahle.

Nei.

Aberg; Ansjær; Bagger; Bille; Brig; Børentzen; Casse; Fenger; Frederiksen; Gad; Hall; Octavius Hansen; Hindenburg; Jagd; N. P. Jensen; Ingerslev; Kofod; Lybye; P. C. Olsen; Knud Pedersen; Raun; Rimestad; Scavenius; Thomsen; Tvermoes.

Stemte ikke.

Fjord.

Fraværende med Orlov.
Hølstien-Hølstienborg.

Fraværende.

Clausen (fyg); S. Hansen; P. Hansen; Hølstien-Pedreborg; Kjær; Klein (fyg); Lars Larsen; Lugen; Bogelius.

Forslag under Nr. 4 af Udvalget:

I § 5, 12te Linie, ændres „2,900,000“ til „2,800,000“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 5 af Samme:

Til § 9 føies som nyt Stykke:

„Koncession paa denne Bane kan dog ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Dristplan inden den 1ste Oktober 1879.“

vedtoges uden Afstemning.

3) Forslag under Nr. 6 af et Flertal (Hjgsbro, N. Jensen, P. Nielsen, Chr. Pedersen, G. Petersen og Tauber):

§ 10 udgaar.

vedtoges med 51 Stemmer mod 35.

Derved bortfaldt Forslagene under Nr. 7 og 8.

Derpaa fattes Lovforslaget (se Tillæg C.) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 79 Stemmer.

Lovforslaget gaar nu tilbage til Lands-tinget.