

4717

Eneſte Beh. af Lovf. om forſkj.

Jernbaneanlæg paa Sjælland.

4718

medens det i ethvert Tilfælde er givet, at den er betydelig, kan jeg ikke nogenſinde finde forſtandigt.

Ordføreren (Lauber): Lær jeg være ſaa fri at ſpørge den meget ærede Miniſter, om han da vil finde det rigtig, at Kjøbenhavns Kommune kommer til at afgive ſin Del af den gamle Jernbanedæmning, uden at Jernbanefeltabet ſtrag eller i en nær Fremtid derved bliver forpligtet til at anlægge et Spor langs med Jernbanedæmningen? Vi maa nemlig vel erindre, at hvis man ikke paa en eller anden Maade ſikkrer ſig, at Kjøbenhavn ikke ſaar Havnebanen, hvis det med det Samme gjøres muligt for det ſjællandſke Jernbanefeltab uden atter at henvende ſig til Kjøbenhavns Kommune at kunne lægge et Spor langs med Jernbanedæmningen, naar og forſaa vidt det anſer det for fornuddent, vil Jernbanefeltabet ikke let ſaae Jernbanedæmningen efter forſt at have anlagt Havnebanen. Vil alſaa den ærede Miniſter anſe det for rigtig, at Kjøbenhavns Kommune afgiver Jernbanedæmningen til Seltabet, ſaaſnart Havnebanen anlægges, uden Henſyn til om Jernbanedæmningen ſtrag tages i Brug? Hvis det er Tilfældet, og den ærede Miniſter erklærer ſig enig i denne Opfattelse, kan efter min Mening Beſtemmelsen godt blive ſtaaende uden nogenſomhelſt Ændring.

Indenrigsminiſteren (Dobieſen): Jeg finder det rigtig ſtrag at ſvare den ærede Ordfører paa denne Forſpørgſel. Jeg har fra forſte Begyndelse af ſtillet mig ſaaledes til Sagen, at jeg antog, at Kjøbenhavns Kommune ikke burde afgive denne Dæmning gratis, men jeg har ſiden været nødt til at opgive denne min Stilling, da begge Rigsdagens Afdelinger ere enige om, at Dæmningen bør afgives gratis. Nu kommer der imidlertid et nyt Forſlag til af et æret Flertal, ſom abſolut for enhver Pris vil bringe Kjøbenhavns Kommune til at gjøre et Offer. Dette Forſlag gaar ud paa, at der ſkal lægges en Jernbane paa denne Dæmning, og at der ſkal anvendes Penge paa den ved Anlægget af denne Jernbane. Naar den ærede Ordfører nu ſpørger mig, om jeg vil finde det rigtig, at Kommunen afgiver denne Dæmning, uden at det bliver beſtemt, hvorvidt den i en nær Fremtid ſkal benyttes, ſaa ſiger jeg af to Under — for mig er det i begge Tilfælde et Onde, at man vil udøve denne Tvang — er dette dog det mindſte. Det er aabenbart, at jeg hellere vil gaa ind paa, at Kjøbenhavns Kommune afgiver Dæmningen til eventuel Be-

nyttelse, hvis der bliver Brug for den, end at Kommunen i ethvert Tilfælde ſkal afgive den, og at der ſkal anvendes Omkoſtinger paa den, ſom mulig fuldſtændig blive til ingen Nytte. Da jeg i ethvert Tilfælde er ſikker paa, at Kjøbenhavns Kommune kommer af med Dæmningen uden Vedderlag, er det et mindre Onde, at den kommer af med den, uden at der anvendes Noget derpaa, end at den kommer af med Dæmningen, og at der anvendes Penge til et Jernbaneanlæg, for hvilket der mulig ikke bliver Brug. Det forekommer mig imidlertid fuldſtændig klart fra mit Standpunkt, ſom jeg gjentager, jeg hele Liden har indtaget, at det ikke er rigtig, at afkræve Kjøbenhavns Kommune Noget uden Vedderlag.

Octavius Hansen: Maa jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det ikke gaar an at lade § 3 ſtaa ſaaledes, ſom den ſtaaer i det Forſlag, der er kommet fra Landſtthinget, medmindre der gjøres en Forandring i § 1 Nr. 3. Hvis der nemlig ikke bliver anlagt nogen Jernbane fra Vigerslev til den gamle Jernbanegaard, ſaa vil der ikke kunne være Tale om at afſtaa Jernbanevolden til det ſjællandſke Jernbanefeltab; den maa alſaa afſtaas til Staten, ſom er den, der eier den øvrige Del af Grundten. At afſtaa Jernbanevolden til det ſjællandſke Jernbanefeltab, uagtet det ikke ſaar Brug for den, deri vilde der, ſaa vidt jeg kan ſe, ikke være nogen Mening. Der maatte alſaa i ethvert Tilfælde til § 3 ſpøies en Ændring om, at Kommunen ſkulde give den omtalte Del af den gamle Jernbanedæmning tilbage til Staten, men en ſaadan Ændring vilde jeg ikke være med til at ſtemme for, thi jeg kan ikke negte, at det vilde være, hvad den ærede Miniſter ſaa stærkt har fremhævet i Landſtthinget, ligefrem at tage en Gave tilbage, uden at man havde den nødvendig til et beſtemt Diemed. Jeg tror ſaaledes ikke, at det Alternativ, ſom den ærede Ordfører lod til at antyde, kan komme i Betragtning; der er kun Valg imellem de to Forſlag, der foreligge fra Udvalgets Side. Da jeg har ſaaet Ordet, vil jeg tillade mig at bemærke, at jeg ikke tror, at der er Fare for, at Kjøbenhavns Kommune ſkulde være ſaa overordentlig uwillig til at afgive denne Del af Jernbanedæmningen, at den derfor vilde modsætte ſig Anlægget af denne Jernbane, naar den iøvrigt af Indenrigsminiſteriet og af Jernbanefeltabet maatte findes ønskelig. Det er nemlig klart, at Kjøbenhavns Kommune helſt af Alt vil undgaa at ſaae Beſtebrogade overſtaaret i Niveau, thi det er en