

vorligt Forsøg paa at skaffe en Forandring i den Tilstand, som i de senere Aar har syntes at ville konsolidere sig. Naar jeg allerede nu, skjøndt jeg som sagt hører af den ærede Ordfører, at det ikke er det sidste Ord, man kan vente i den Retning, finder mig foranlediget til at gjøre Thinget denne Meddelelse, da er det, fordi jeg ikke paa nogen Maade kan ønske hverken at overrumple Thinget eller paa anden Maade at gaa bag om det; men jeg ønsker, at de ærede Medlemmer skulle være vidende om, hvorledes Regjeringens Stilling er i disse Spørgsmaal, da jeg dog ikke aldeles har opgivet Tanken om, at Regjeringens Stilling maaste kunde have sin Indflydelse paa visse Medlemmers Stilling ligeoverfor dette Spørgsmaal. (Afbrydelse af S. M. Hansen.) Ja, lad blot Folket høre det og kjende Regjeringens Stilling! Jeg har ikke opgivet den Tanke, at det for adskillige Medlemmer vil have Betydning at vide, hvorledes Regjeringen stiller sig ligeoverfor dette Spørgsmaal, og Regjeringens Stilling mine Herrer! er den, at den ikke tager mod nogen Finantslov, hvor ikke Panterskibet findes bevilget. (Hør! Hør!).

Ordføreren (Berg): Forinden jeg gaar over til nærmere at omtale de Udtalelser, vi nu hørte fra den høitærede Conferencespresident, skal jeg tillade mig at indbegaa enkelte af de Udtalelser, som ere faldne fra andre ærede Medlemmer, og da først et Par Ord til den meget agtede Flaademinister. Jeg vil ikke strides med den meget agtede Minister om, hvorvidt man vil kalde Panterskibe med et Dybgaaende af 18 eller lidt over 18 Fod Rystforsvar eller ikke, jeg tror det er korrekt, som jeg har udtalt, at ved de tidligere Forhandlinger om mindre Skibe, kunde man søre det ind under Begrebet Rystforsvar, og her kan man søre det ind under Begrebet søgaaende Kampskibe. Altsaa i videre Betydning kan den ærede Minister have Ret; selvfølgelig kunne de ogsaa bruges til Rystforsvar, thi kunne Skibene holde fjendtlige Skibe borte fra vore Farvande, ere de ogsaa borte fra Rysten; i videre Betydning vil man ogsaa unegtelig kunne anvende Udtrykket Rystforsvar paa dem. Den ærede Minister begrundede sin Indvendning mod at gaa til at bygge Kanonbaade af Model 59 derhen, at Kanonbaade endnu ikke vare prøvede, og at dette skulde ske, forinden man gik over til at bygge flere. Jeg skal for det Første bemærke, at naar de blive prøvede i Sommerens Løb, vil man allerede have Erfaringen om de enkelte Forandringer, der kunde gøres ved Nybygninger, og sør behøver den ærede Minister ialtsald efter de andre Skibe, han har under Bygning ikke at begynde paa de nye Kanonbaade, som ere omtalte under Nr. 4. Desuden kunde der for det Første indskydes den Bemærkning derimod, at det kunde være mærkeligt nok, at man allerede har 5 eller 5½ af disse Baade, uden at

man endnu rigtig kjender deres Evne, det er, forekommer det mig, en temmelig langsommelig Fremgangsmaade. Men siger jeg dernæst, at med Hensyn til at prøve først, forinden man gaar videre, turde det dog ogsaa kunne anvendes ligeoverfor „Din“. „Din“ er heller ikke prøvet. Det er det sidste større af vore 3 Pantersbatterier. Vilde det dog ikke have været meget naturligt, om man havde havt „Din“ ude i nogle Maanedes og forsøgt dets Evner som Skib i alle Retninger, forinden man gik over til at bygge et endnu større Pantersskib. Det er et Spørgsmaal, forekommer det mig, af langt større Betydning at have prøvet forud og faaet en vis Erfaring for „Dins“ Evne, forinden man gaar til Bygningen af større Skibe, hvortil man søger Bevilling, saa det forekommer mig, at den ærede Minister sætter den ved Prøve indvundne Erfaring høit og som en aldeles afgjørende Betingelse paa det ene Sted, hvor det har mindre at betyde, men overser, tilside sætter og undlader at omtale det paa det andet Sted, hvor den har overordentlig stor Betydning. Først naar en saadan Prøve er foretagen under forskjellige Beirforhold kan man egentlig tale om, hvad „Din“ mulig er for et Skib. Med Hensyn til selve Bevillingen af Dptagelsen paa et aarligt Budget, skal jeg gjøre opmærksom paa, at selv om det lille Beløb af 600,000 Kr., som staaar paa det ordnære Budget, bevilgedes, og ogsaa det paa § 26, saa vil der dog være Tale om henimod 4,000,000 Kr. til Udførelsen af dette Skib i de paafølgende Aar. Det er, hvis vi skulle have Skibet ferdigt — helst i to Aar eller idetmindste i 3 Aar, at der vil være tilbage til hvert af de næste Finantsaar som Følge af denne Afstemning over denne Bevilling omtrent 2,000,000 Kr. alene for dette Skibs Vedkommende. Men det vil utvivlsomt findes at være, saavel af Hensyn til Arbejderne paa Værftet, som navnlig af Hensyn til Børnets Udvikling i andre Retninger, aldeles urigtigt at lade den øvrige Virksomhed paa Værftet hvile paa Grund af Bygningen af dette Pantersskib. Det er det, Regjeringen forlanger finantsielt her, at vi skulle gjøre, Vi skulle ikke blot gaa til en ordinær og overordentlig Bevilling for næste Finantsaar paa Budgettet, men vi skulle ved dette binde os ogsaa paa Finantsloven udover de sædvanlige Indtægter til en Bevilling af ca. 2,000,000 Rd. i hvert af de følgende Aar udover det sædvanlige saafremt al anden Udovilling ikke skal standse. Det ærede Medlem for Siborg Amts 2den Valgkreds (Antjer) har udtalt en anden Opfattelse af vore Skatteforhold end den, jeg har. Denne Sag skal jeg ikke komme tilbage til, thi det er jo et Spørgsmaal, som vi siden faae Leilighed til at drøfte, og det vil da vise sig, hvis Udtalelser der kan kaldes Paastande, og hvis Udtalelser bilagte med Devis. Derimod kan jeg ikke negte, at uagtet to ærede Medlemmer, nemlig de ærede Medlemmer for Kræstø Amts 1ste Valgkreds (Sea-