

et Punkt, der, skjøndt det ikke er fremkommet her i Debatten, dog maasse for mig har større Betydning, end alle de øvrige mere haandgribelige Grunde, som ere fremfattede, idet det nemlig forekommer mig, at denne Sag ikke er drøftet med den virkelige Kjærlighed og Interesse for Marinen, hvormed jeg ønskede, at den skulde behandles. Det er netop den Maade, hvorpaa man gjør Spørgsmaalet om hele Marinens Fremtidsexistens afhængig af mange forskellige, Sagen temmelig lidet vedrørende, Grunde, der oprører Følelsen hos dem, som have en varm og levende Kjærlighed til Marinen. Den ærede Ordfører yttrede, at hans og hans Meningsfællers Stilling til denne Sag var begrundet saavel i Sagen selv, som i finansielle og politiske Hensyn. Ja, det er netop Ulykken, at, hvergang Marinens vigtigste Spørgsmaal have foreligget her for Thinget, har en Masse af saadanne Sagen mindre direkte vedkommende Grunde trængt sig frem og været bestemmende med Hensyn til Marinens Skæbne; det er det, jeg ikke længere kan være med til. Naar vi huske paa, hvorledes vort Fædrelands hele Fortidshistorie er uadskillelig knyttet til Marinen, forekommer det mig, at det i og for sig maa veie nok til, at vi kunne lade vort Standpunkt overfor den alene bestemmes af dens egne Interesser, uden at lade slige Sagen mindre vedkommende Hensyn blive medbestemmende. Naturligvis bliver jo det, vi kunne udrette, mer eller mindre bestemt af de finansielle Kræfter, hvorover vi kunne raade, og deri ligger selvfølgelig et Moment, vi ikke kunne se bort fra; men jeg maa tilstaa, at jeg kun kan tillægge alle de øvrige Hensyn en underordnet Betydning. Den ærede Ordfører yttrede endvidere, at, hvis de Ansøuelser, som her idag vare blevne gjort gjældende fra hans Modparters Side, skulde vinde Seir, vilde det blive en Seir paa Marinens Beføstning. I de foregaaende Sessjoner har den ærede Ordfører og hans Venner været stærke nok til, at de have kunnet vinde Seir; men jeg vil spørge, om denne Seir virkelig har været til Fordel for Marinen? Hvis det ikke er Tilfældet, betvivler jeg ligeledes, at det vil blive til Fordel for Marinen, hvis de idag vinde Seir. Vi kæmpe i det Mindste paa den Side, jeg staa, varmt og levende for selve Marinens Interesser; men en anden Sag er det, om vi have det rette Blik til at se disse Interesser. Jeg i det Mindste føler, at jeg med Sikkerhed kan sige, hvad der er det Rette; men jeg kæmper kun for et eneste Maal i denne Sag, og det er, saa vidt Landets Kræfter tillade det, hjærtligt og oprigtigt at værne om Marinen som en af vore dyrebareste Interesser.

Marineministeren (Aa vn): Jeg tager blot Ordet for at gjøre nogle korte Bemærkninger i Anledning af det, der er udtalt af den ærede Ordfører. Han stillede nemlig det System for

Søforsvaret, som jeg foresætter, op som en bestemt Modsatning af et Kystforsvar. Dette er urigtigt. Dette System er vel modsat et blot og bart Raanonbaadsforsvar, men det er netop et virkeligt Kystforsvar. Der hører nemlig til, for at kunne forsvare sine Kyster, at have Skibe, som kunne færdes ligeoverfor en Fjende paa alle de forskellige Kyster, vi have, ogsaa paa de aabne Kyststrækninger, og der hører ogsaa til for at kunne forsvare Kysterne, at man under visse Omstændigheder maa kunne angribe Fjenden noget tilfjæs og dertil udføres større og kraftige Skibe; men det Søforsvar, der paatænkes, er bygget udelukkende paa en Forsvarsstrøg og kan derfor i alt Besentligt kaldes for et Kystforsvar. Jeg kunde derfor i Principet overmaade godt tiltræde hvad der blev udtalt i det veltalende Foredrag af en tidligere Minister, som den ærede Ordfører har omtalt; thi det har bestandig staaet klart for mig, at vi ikke bør bygge vore større Skibe saa store, at de ikke kunne trække sig tilbage til vore indre Farvande. Det var, som jeg ofte har bemærket, kun den paatænkte Udførelse af Principet, hvorved vore største Kampskibes Dybgaende skulde indskrænkes til 12 Fod, der efter min Mening var bestemt urigtigt. Der er fra den ærede Ordførers Side faldet Udtalelser om en mulig større Udvidelse af Marinen og om, at der i saa Tilfælde ogsaa vilde blive tilstaaet Marinen Skibe som det nu forlangte; men selv uden en saadan Udvidelse maa Marinen, for at den kan vente at opfylde de Formaal, som den man tilstræber, med Nødvendighed forøges med Pantserfibe, og det er i Virkeligheden jo ikke, som man skulde tro efter den ærede Ordførers Udtalelse, noget Nyt, man nu vil gaa over til, men kun en Fortsættelse af den Vej, man i længere Tid har fulgt, og som er betegnet ved Bygningen af de 3 nyeste Pantserfibe, som vi nu ere i Besiddelse af. Den ærede Ordfører sagde, at der var nogen Uoverensstemmelse mellem det, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Lugen) og jeg havde sagt om Værftet, navnlig med Hensyn til at bygge Skibe der. Jeg veed ikke, hvori denne Uoverensstemmelse bestaar, det forekommer mig, at vi vare ganske enige. Det ærede Medlem omtalte vel, og det er maasse dertil, at den ærede Ordfører sigtede, at det vilde være rigtigt, selv om man byggede paa Værftet, at tage en Del færdige Arbejder f. Ex. svært Smedearbejde osv. fra Udlandet; deri kan jeg være ganske enig, men dette har forøvrigt ikke den Betydning, at det ikke gjør nogen virkelig Indskrænkning i den Paastand, at man overmaade godt kan bygge disse Pantserfibe paa Værftet. Naar den ærede Ordfører omtalte, at man maasse kunde faae Pantserfibe byggede herhjemme paa private Værfter, saa tror jeg bestemt at kunne modsige dette; thi det er en saa færegen Bygningsmaade, hvorom der her er Tale, at jeg tvivler paa, at noget privat Værft vilde indlade sig derpaa, medmindre man vilde befofte