

at man ikke var istand til at bygge Skibe efter foreliggende Tegninger. Hvis man havde Mistillid til vore Konstruktørens Cone, saa var jo Hjælpe-midlet ganske simpelt det at lade Andre udføre Tegningerne eller lade dem revidere de Tegninger, som vore Konstruktører have udført, hvilket der efter min Dørbetegnelse forøvrigt ikke er nogen-somhelst Grund til; men Tvivl om, at vi skulde bygge Skibet her paa Værftet, hvis vi ikke havde de nødvendige Midler dertil, og disse altsaa først skulde anskaffes; men nu ere Forholdene saadanne, at gennem de meget betydelige Summer, som efterhaanden ere bevilgede til Værftet, er dette blevet godt forsynet med Arbeidsmidler til at bygge de største Pantserfibe, som der overhovedet kan være Tale om for os, og det har desuden en overordentlig god Stamme af Haandværkere, som ere vante til at benytte Arbeidsmaskinerne og vante til at tumle de tunge Gjenstande, som benyttes ved et Pantserfibs Bygning. Der er heller ikke nogen Tvivl om, at vi med Hensyn til Tiden nogenlunde kunne følge med, hvad der bliver præsteret i Udlandet; det vil sige, i saa Henseende er Forholdet det, at der er et af de større udenlandske Fabrikker, navnlig maasse blandt de engelske Fabrikker, som er meget ubeskæftiget paa den Tid, Bestillingen gjøres, kan man vel faae et saadant Skib noget hurtigere bygget der; men under almindelige Forhold vil det næppe være Tilfældet, naar man skal bømme efter den Tid, som Bygningen af større Pantserfibe sædvanlig tager paa fremmede Værfter. Altsaa siger jeg, vil der, uden at man behøver at være nogen-somhelst Frygt i nogen Henseende, trøstlig kunne gaas til Bygningen af det nye Skib her paa vort Drøagsværft. Naar der har været Tale om, at det skulde være nødvendigt først at foretage en Omordning af Værftet, kan jeg ikke se nogen-somhelst Grund dertil; thi vel er der talt meget om Drøagsværftet i de senere Aar, men det har slet ikke været om Ting, der have havt nogen-somhelst Indflydelse paa selve Bygningen af Skibene. Naar der i Betænkningen dernæst tales om, at man muligvis maatte komme til at indskrænke Værftet saaledes, at man kun byggede smaa Skibe der, tror jeg, at det vilde være til ubodelig Skade for Flaaden; thi vi vilde derved ogsaa tabe Midlerne til at kunne i Krigstid reparere Pantserflaaden. De Haandværkere, som kun ere vante til at have med Kanonbaadsbygning at gøre, vilde aldeles ikke være istand til med nogen-somhelst Sikkerhed og Hurtighed at bruge de Arbeidsmidler, som høre til for at reparere Pantserfibe. — En anden Række af Betragtninger, som fin-

des i Flertallets Udvikling, gaar ud paa en Tvivl om det paatænkte Skibs Hensigtsmæssighed i og for sig. Der er saaledes anført, at et saadant Skibs eneste Udvei fra Kjøbenhavn vilde blive Sundet Nord ud, idet der udtales Tvivl om, at det kan passere Drogden. Men denne Indvending falder som Følge af den Sikkerhed, man har for, at det beregnede Dybgaende ikke bliver overstredet, idet Drogden kan passeres endog saa af meget mere dybtgaaende Skibe. Dernæst er der sagt, at et saadant Skib under visse Forhold, som nærmere ere angivne, maasse intet andet Bælg vil have end at holde Søen, uagtet Skibets Spdygtighed kan blive tvivlsom. Om det Skib, der nu er paatænkt, skal jeg imidlertid bemærke, at det med Hensyn til Spdygtighed vil staa ikke saa lidt over de Pantserbatterier, vi for Diebliffet have, og at der ikke er nogen-somhelst Grund til at tvivle om, at det vil kunne holde Søen i vore Farvande under alle Omstændigheder. Naar jeg tidligere har udtalt her i Salen, at vi blandt Andet kunde komme til mindre og dog meget stærke Skibe, end mange andre Magter have, derved at vi ikke behøve at stille fuldt saa store Fordringer til Spdygtighed, som de større Mariner forlange af de store søgaaende Pantserfibe, var Meningen blot den, at saadanne Skibe, som nu paatænkes, neppe vilde faae den Spdygtighed, som udfordres til at gøre Reiser i de store Have, f. Ex. i Atlanterhavet; men det er der jo heller ikke Tale om for vore Pantserbatteriers Vedkommende. Med Hensyn til Seiladsen i vore egne Farvande, vil det paatænkte Skib — det tør jeg forsikre — faae al den fornødne Spdygtighed. Der er derimod en anden Udtalelse i Bemærkningerne, som jeg kan være mere enig i, og det er den, at et saadant Skibs eneste Tilflugt under visse Krigsforhold kun kan være Kjøbenhavns Havn. Men det er ikke noget Særegent for dette Skib; det gjaelder jo omtrent alle de større Skibe, vi have, at den Veie, der staa den aaben, hvis de ere i Væltet, er efter Omstændighederne enten Nord om Sjælland eller Sønden om Gjedserodde; og ligesaa er det med det nye Skib; de Veie, som staae aabne for de andre større Skibe, staae ogsaa aabne for det, og de Veie, der ere lukkede for det, ere ogsaa lukkede for næsten alle vore andre Skibe. Men det er netop ogsaa for at fjerne denne Ulempe, at jeg har forelagt Lovforslaget om et Støttepunkt for Flaaden ved Aggersø Sund, og da dette er en af de Forsvarsforanstaltninger, som der er fremkommet mindst Opposition imod her i Thinget, kan der maasse være Grund til at antage, at den nævnte Ulempe i Tidens Løb fuldstændig vil rettes. Dog skal jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at foruden Kjøbenhavn, som er et naturligt og sikkert Tilflugtssted for et saadant Skib under mange Omstændigheder, som f. Ex. naar det i Forbindelse med andre Skibe bekæmper en fjendtlig Flaade eller en Landgangs-expedition i Sundet eller