

navnlig den ærede Ordfører og jeg, om, at en egentlig Lovgivningsvirksomhed med Hensyn til Anvendelsen af det sjællandske Jernbaneselskabs Reserverfond saaledes som det nu er, ikke vil være heldig, og at det altsaa ikke vil være heldigt at slaa fast i en eller anden Retning, at denne eller hin Anvendelse skal Reserverfonden have, i dette eller hint Diemed. maa det ikke anvendes, eller noget lignende; thi vi maa jo erkende, at det er et privat Selskabs Reserverfond, som der ganske vist ikke kan disponeres over uden Indenrigsministerens Approbation, men som der dog med denne Approbation kan disponeres over, i hvilken Ret den lovgivende Magt ikke paa sædvanlig lovgivende Maade skal indlade sig paa at gjøre Indgreb. — Da der i det foreliggende Uffnit af Finantsloven er Tale om mange Udvidelser af forskellige Stationer og Anlæg med Hensyn til Statsbanerne, maa det maaske være mig tilladt at minde om, at der med Hensyn til Odense Station allerede for flere Aar siden har foreligget betydelige Klager over den Besværlighed og Begrænsning i Trafikken, som de dervedende Bygningsforhold medføre. Saavidt mig bekendt, foreligger der tilstrækkelig Materiale for den meget ærede Indenrigsminister til at dømmes derom; der foreligger vistnok Indstillinger fra Jernbanebestyrelsen, som vise, at der i høi Grad er Trang tilstede til en Forandring. Jeg vil tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, om der ikke maaske mere ved denne end ved forskellige andre Stationer, som der er Tale om, skulde være Anledning til at søge bevilget et Beløb til at afhjælpe de Mangler, der saaledes ere paapegede.

Ordføreren (Berg): Jeg skal ikke nærmere gaa ind paa de Indvendinger, som det ærede Medlem for Lemvig (Aberg) har fremsat imod mine Udtalelser angaaende Forslagene under Nr. 140 og 141. Jeg tror, at det ærede Medlem vil være enig med mig i, at det ikke vil være ønskeligt i det Hele at gjøre Vandrup Station til et saa stort Hovedknudepunkt i vort Jernbanelnet, som det synes adskillige Medlemmer ville. Oprindeligt, da man anlagde Vandrup Station ogsaa med Hensyn til Lodbøssynet, stillede man det mere midlertidigt. Det vilde være heldigt, om Planen for Banerne var anlagt saaledes, at det egentlige Udgangspunkt laa noget længere inde paa vort eget Terrain, saaledes at f. Ex. Logene

kunde gaa faavel over Lundereskov til Esbjerg som Sydpa. Naar det ærede Medlem siger, at man ikke vilde have Goderstaale nødvendig paa Veien til Esbjerg, da kan jeg ikke erkende dette. Der som man kommer til at anlægge en Dampfærge over Storebelt, og man vil føre Kreaturer fra Sjælland til Esbjerg, da tror jeg, det vilde være meget naturligt, om man paa den første eller anden Station i Jylland kunde have et Opstaldingssted. Saaledes vil der være flere Spørgsmaal vedrørende dette Forhold, som man ikke kan sige ere komne klart frem, fordi man ikke har den fornødne Erfaring, som ønskeligt var i dette Tilfælde. Jeg skal ikke forsøge paa at opmuntre den ærede Indenrigsminister til at have Interesse for de Anliggender, han trækker frem her for Thinget. Den vedkommende Vaadehavn angaar et Forhold for omtrent 100 fattige Fiskere, og de kunne ikke faae denne Foranstaltning truffen uden igjennem et Bidrag af Staten. Dette Forhold har imidlertid den ærede Minister ingen Interesse af, og jeg skal, som sagt, ikke i fjerneste Maade paangøde ham at have en Interesse for de under ham forterende Anliggender, som han ikke mener at burde have, men naar den ærede Minister vil forklare et Udtryk i Betænkningen derhen, at vi have bestemt paavist personligt Kendskab, da skal jeg gjentage, at vi have sagt, at vor Slutning fremgaar udtrykkeligt af de Aktstykker, Ministeren selv har leveret os. Det fremgaar af disse Aktstykker, at medens Regjeringen har undladt at have Tilsyn med Anvendelsen af sine Midler, saa har Amtsrådet derefter grebet Afgjørelsen og igjennem den her nævnte Mand have de søgt at bringe disse smaa Havne paa Fode igjen, deraf har man sluttet, saaledes som man har. Naar den ærede Minister spørger, hvorfor vi vilde have hans Myndigheder, naar de ikke ere brugelige, saa vil jeg dertil svare, derom har Finantsudvalget slet ikke talt. Vi have lige saalidt forlangt, at den ærede Minister skal have Ansvar for, at Havnene blive brugelige, som vi have forlangt, at han skal bruge sine egne Myndigheder. Vi have kun forlangt, at han skal indlede de fornødne Forhandlinger og tage visse Forsigtighedsregler. Den ærede Minister kan ikke afvise mine Bemærkninger om det Uheld, der ledsager hans Sagtyndige, med de af ham fremsførte Udtalelser, thi vort Havnevesens Historie paa forskellige Punkter af Landet vidner desværre noksom om mine Andvningers Rigtighed.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Overingenieurens Forblyven i Sjælland.)
Før „1,000 Kr.“ sættes „800 Kr.“
vedtoges med 76 Stemmer mod 4.

Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning

1) Underændringsforslag under Nr. 139 af Udvalget til Forslag Nr. 138:

(Overingenieurens Forblyven i Sjælland.)

Før „1,000 Kr.“ sættes „800 Kr.“

vedtoges med 76 Stemmer mod 4.