

Udsættelse med Regnskabs Aflæggelse, for gode, har den meddelt Tilladelse til at udflyde Lidspunktet. Dette forekommer mig at ligge ganske indenfor Administrationens Kompetence. Den er ikke bunden ved nogen Lov, og det er saaledes en Foranstaltning, som jeg antager, at man ikke med nogen Grund har gjort Indvending imod, da det vist er særdeles vanskeligt at paavise, at Statskassens Interesse i nogen Maade vil kunne officeres derved, naar Regnskabet er aflagt og godkendt inden 1ste Juli d. A., til hvilket Lidspunkt der vil blive Spørgsmaal om, hvor stort et Beløb Statskassens Garant omfatter, og Statskassen kommer vel at mærke ikke til at gjøre noget som helst Tilskud, da der er en Forstærkningsfond. Der er saaledes god Tid, og der vil ikke for Statskassen kunne opstaa den mindste Skygge af Skade derved, at Regnskabs Aflæggelse og Godkendelse udflydes til den nævnte Dag. — Spørgsmaalet om det sjællandske Jernbanes Reserverfond er saa ofte omtalt i denne Samling, og jeg har saa ofte haft Leilighed til at udtale mig derom, at jeg her blot skal minde om, at i Statutterne, der ere allerhøiest konfirmerede den 10de Juli 1855, indeholdes der i § 70 den Bestemmelse, at Anvendelsen af Reserverfondens Kapital og dens Renter bestemmes af Plenarbestyrelsen paa Regjeringens Approbation. Jeg kan saaledes ikke erkjende, at der tilkommer nogen Anden at tage Bestemmelse og give bindende Regler i dette Forhold end Plenarbestyrelsen i Genhold til den Approbation, den kan erholde af Indenrigsministeriet, og jeg vil saaledes fastholde, at dette er et administrativt Anliggende, hvor ingen kan give bindende Bestemmelser uden de Parter, som ere nævnte i Statutterne. Til disse Bemærkninger skal jeg for Tiden henholde mig.

**Ordføreren (Berg):** Den ærede Minister mente ikke, at Thinget kunde bekræfte Udvalgets Anskuelse om Uhenfigtsmæssigheden af at forflytte Overingenieuren fra Sylland til Kjøbenhavn ved et Vædringsforslag, der gik ud paa en Udsættelse af et af ham forlangt Beløb. Det forekommer mig, at selv om der stemtes over en Knappenaal, og Motiveringerne gik ud paa, at de, der stemte for Knappenaalen, stemte for denne Tanke, saa var Sagen bleven bekræftet. Altsaa om Vædringsforslaget gik ud paa en Forhøjelse eller en Nedsættelse, det ligger udenfor dette Spørgsmaal. At den høitæredede Minister helst havde set en Forhøjelse er et ganske andet Spørgsmaal og forresten i dette Tilfælde et underordnet Spørgsmaal. Hvad Forslaget under Nr. 140 angaar, da er der faldet en Del Ytringer om denne Sag, siden jeg indledede dette Spørgsmaal. Der er saaledes fra tvende ærede Medlemmer af Mindretallet i Udvalget, det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (Cavénus) og Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Moberg) gjort den Anskuelse gjældende, at Spørgs-

maalet er fuldstændig modent til Afgjørelse, at dette Beløb just er nødvendigt, og at det var det henfigtsmæssigste Sted, der var valgt. Dersom det havde staaet saa klart for Flertallet, havde man naturligvis været enig med Mindretallet; men i den Henseende har jeg gjort en Del Antydninger og skal overfor den ærede Ministers Motivering gjøre nogle flere. Den ærede Minister henviser til Kreaturhandlerforeningen i Sylland. Jeg veed ikke, om der eksisterer en eller flere Kreaturhandlerforeninger, jeg er tilbøjelig til at tro, at der eksisterer flere. Det er imidlertid ikke Sagen, men jeg er overbevist om, at Kreaturhandlerne i Sylland ikke ere i den Grad organiserede, at deres Villie er opgaaet i en eneste, nemlig gennem en Forhandling i en Kreaturhandlerforening. Men selv om det var Tilfældet, kunde den Forhandling, der er ført med Jernbanebestyrelsen om dette Forhold, ingenlunde vise, hvad den ærede Minister vil bevise, at denne Sag er absolut moden; thi et Udvalg, som denne Kreaturhandlerforening har udnævnt til at forhandle med Driftsstyrelsen, har i en Skrivelse til Driftsstyrelsen udtalt sig for saadanne Foderstalde enten i Fredericia eller i Rolding eller paa Vandrup Station, saa man havde, uagtet den nuværende Driftsplan har eksisteret i længere Tid, ikke, dengang Spørgsmaalet blev forhandlet i selve Kreaturhandlerforeningen, og dengang Udvalget som Resultat af Kreaturhandlerforeningens Forhandlinger tilskrev Bestyrelsen, gennem de henrundne Aar faaet den Overbevisning, at Vandrup Station med alle Hensyn for Die var det henfigtsmæssigste Sted. I en Henseende kan efter den nuværende Driftsplan Vandrup Station være det henfigtsmæssigste Sted, men i flere andre Henseender kunne andre Stationer helt eller delvis være langt at foretrække; det vil komme frem netop fra de Paagjældende baade fra Kjøberes og Sælgeres Side ved flere Leiligheder. Nu vil jeg imidlertid ikke negte, at nogen Forbedring i den Henseende for Vandrup Station kan være henfigtsmæssig og havde dertil været forlangt et mindre Beløb, stulde jeg for mit personlige Bedkommende og jeg tror ogsaa de øvrige Medlemmer af Flertallet i Udvalget, jeg fører Ordet for, ikke have været utilbøjelige til at følge Ministeren, men et saa betydeligt Beløb i dette Diemed paa det nuværende Stadium af Forhandlingerne, og medens man endnu har saa fuldstændig Mangel paa Erfaring om, hvilken Indflydelse Abningen af det hele Banenet vil øve paa dette Forhold, tror jeg ikke, det er nødvendigt eller i og for sig rigtigt, tilmed da Anskuelserne om dette Spørgsmaal hos de nærmest Sagtyndige ere meget forskellige. Det er sandt nok, at der nu gjøres et Ophold i Vandrup, og jeg tror ogsaa, at Bestyrelsen har forgjæves forsøgt, om der ikke deri kunde ske en Forandring. Men det er dog muligt, at man vil indvinde den Erfaring, at det vil være overordenlig henfigtsmæssigt at faae