

Banen. Det Kreaturtoget, som er blevet indlagt af Banebestyrelsen af Hensyn til den overordentlige vigtige Gren af Næringsbruget i Sylland, nemlig Kreaturomsætningen, er naturligvis blevet lagt med det Formaal for Die at kunne bringe Kreaturerne i een Befordring fra deres Hjemsted til Markedet i Hamborg, saaledes at de kunne komme dertil ved Markedets Begyndelse, og altsaa strax gjøres til Gjenstand for Omsætningen der; thi paa den Maade paaføres der Kreaturhandleren de mindste Omkostninger, og Kreaturerne træde mindst af. Der er altsaa ikke Tale om, at Nogen vil kunne opstalde sine Kreaturer andre Stæder end der, hvor Toget holder stille, forsaavidt man vil benytte Jernbanen til at føre sine Kreaturer i een Befordring til Hamborg. Nu er der altid et Ophold ved Bamdrup, idetmindste paa en Time, men i Reglen paa 3 $\frac{1}{2}$  Time, og det er under dette Ophold, hvor Kreaturerne staa i Vognene, efter at Bevægelsen er ophørt, at den Kalamitet indtræder, at Kreaturerne blive utaalmodige og lide under Opholdet, hvorfor Kreaturhandlerne have klaget over, at man ikke der har Ramper, hvori Kreaturerne kunde sættes af for at udholde. Jeg vil imidlertid kun her have udtalt, at hvis man følger Flertallet med Hensyn til dette Forslag, skal det erindres, at Regjeringen og Jernbanebestyrelsen have villet komme de længe førte Klager imøde, og har forsøgt at afhjælpe en virkelig Kalamitet ved den store og vigtige Forretningsgren, som Kreaturforførselsen til Hamborgmarkedet er. Derfor hvad det ærede Medlem, til hvem jeg før sigtede (S. Madsen), yttrede om, at enkelte Kreaturhandlere have udtalt sig for et andet Sted end Bamdrup, skal jeg sige, at man særlig har forhandlet med den Kreaturhandlerforening, som eksisterer i Nørrejylland, den nørrejyske Kreaturhandlerforening, for at Medlemmernes Sagkundskab og Interesse for Sagen kunde komme til Orde, inden endelig Bestemmelse blev tagen. At vi ogsaa ville komme til at faae Kreaturstalde i Esbjerg, er vistnok en given Sag, thi det kan ikke ventes, at en Overførelse fra Jernbanetoget til Dampskibet vil kunne ske med en saadan Hurtighed, at man kan lade Kreaturerne staa i fri Luft under alstensk Veir paa et saa udsat Punkt, som Esbjerg Havn er. Jeg skal ogsaa i den Anledning oplyse, at der allerede for flere Aar siden er kommet Anmodninger til Ministeriet om at give private Entreprenører Grunde ved Esbjerg til derpaa at opføre saadanne Kreaturstalde. Da det vil ligge baade i en saadan Forretnings egen Interesse og ligeledes i de vedkommende Dampskibsselskabers Interesse at faae anbragt den Slags Stalde, er det vistnok utvivlsomt, at vi der ville faae Stalde ved privat Initiativ. Under en hvilken som helst Forudsætning ville de imidlertid blive absolut nødvendige; men dette vil ikke have nogen Indflydelse paa de Foranstaltninger, der ville blive at træffe for Kreaturbefordringen ved Overgangen fra de danske til de

flæsvigke og holstenke Jernbaner, som foregaar ved Bamdrup. Jeg tror saaledes, at dette er en nødvendig Foranstaltning, som man vel kan udsætte, men som stadig vil melde sig paa ny som fuldstændig paatrængende, og jeg tør paastaa, at man har gjort sig megen Umage for at finde det Sted, som man maatte erkjende for at være det heldigste og rigtigste for Anlægget af Kreaturstalde. Jeg tror saaledes, at det virkelig vilde være i Sagens egen Interesse, om man nu ikke længere udsatte at træffe denne saa længselsfuldt imødesete Foranstaltning, der vil være til saa stor Nytte. — Hvad angaar Forslaget under Nr. 141, da beklager jeg ogsaa paa dette Punkt at maatte tilraade at følge Mindretallet. Den høitærede Ordspører udtalte, at det til 3die Behandling vilde kunne tages under Overveelse, hvorvidt man skulde bevilge de fornødne Midler til Anlægget af en Remise ved Aarhus og til Værksteder ved Esbjerg. Ærede Medlemmer ville af den Skrivelse fra Indenrigsministeriet, der findes aftrykt i Betænkningen, se, at det Spørgsmaal endnu ikke er modent til Afgjørelse, hvorledes man bør stille sig med Hensyn til Værkstederne i Esbjerg. Det er nemlig i denne Skrivelse paapeget, at naar Limfjordsbroen kommer istand og Materiellet, Trainet paa Frederikshavnbanen, bliver bragt i direkte Forbindelse med Banerne Syd for Limfjorden og da ogsaa med Hovedstationen i Aarhus, vil det ogsaa være naturligt og rimeligt, om man forlagde Værkstederne fra Frederikshavn ned til Esbjerg, saaledes at altsaa Esbjerg blev Hovedpunktet for Værksteder og Remiserne for Vest- og Sydbanen, medens Aarhus blev det for Vestsjyske- og Ostbanens Vedkommende. Denne Ordning med Hensyn til Værkstedernes Flytning er imidlertid ingenlunde saa moden, at jeg tør tilraade Thinget allerede nu at give et Beløb til disse større Bygninger, medens jeg derimod maa anse det for at være et vel overveiet og til Afgjørelse modent Spørgsmaal, om man ikke allerede nu vil gribe til at anlægge Remisen i Aarhus, der til enhver Tid vil være nødvendig, og som, naar man henfer til det yderst kostbare Materiel, navnlig hvad angaar Lokomotiver, dog sammenlignelsesvis kun vil koste en ringe Sum. Hele Summen er 150,000 Kr., og naar man veed, at et enkelt Lokomotiv koster 40,000 Kr., saa synes der dog at være god Grund til, at man søger at bevare dette kostbare Lokomotiv imod alstensk Veir og Vind ved at anvise det den fornødne beskyttende Plads i Aarhus, naar Materiellet af de forskjellige i den ommeldte Skrivelse i Betænkningen nævnte Grunde samles paa dette Sted. Jeg tror saaledes, at det vilde være en meget uheldig Økonomi, om man vilde udsætte at bevilge det her nævnte Beløb af 150,000 Kr. — Det høitærede Udvalg har tiltraadt Forslagene under Nr. 142, 143 og 144; disse Forslag skal jeg saaledes lade være uberørte, idet jeg haaber, at det høie Thing ogsaa vil give