

Forretning afholdes, da det som sagt, jo længere Sagen staar hen, bliver mere og mere vanskeligt for Kommissionen at bestemme den virkelige Skade, som er tilføjet de vedkommende Eiendomme.

Naberg: Idet jeg med Hensyn til Vindbringsforslaget under Nr. 139 i det Væsentlige kan henholde mig til hvad der blev udtalt af den ærede Ordfører, skal jeg dog endnu tillade mig at tilføje et Par Bemærkninger. Jeg er naturligvis enig i, at, saa længe Anlægget af Vestbanen ikke er fuldført, og Limfjordsbanens Bygning ikke er tilendebragt, vil der være saa fuldt op af Beskæftigelse for Overingeniøren ved Statsbanerne i Sylland, at det maa anses for rigtigst, at han forbliver disse Foranstaltninger saa nær som muligt og derfor i den Tid beholder sit Kontor, saaledes som det nu er Tilfældet, i Aarhus; men derimod forekommer det mig, at naar disse Arbejder ere fuldførte, saa synes der ikke at være Udbytte til, at Staten i nogen nær Fremtid vil komme til selv for egen Regning at anlægge Jernbaner af nogen Betydning. Desuagtet maa det erkjendes, at det vistnok er en sølelig Mangel ved Indenrigsministeriet i dets nuværende Stikelse, da alle de Foranstaltninger ere henlagte under det, baade Jernbanevæsenet, Postvæsenet og Telegrafvæsenet, som kræve teknisk Indsigt, at det ikke i sin Nærhed har en dygtig Tekniker, hos hvem der kan søges Veiledning, og hvortil den Mand, hvormer er Tale, der er en særdeles dygtig baade theoretisk og praktisk Tekniker, vilde være overordentlig vel stikket. Jeg tror, at det i flere Henseender vilde være baade gavnligt og nødvendigt, hvis Ministeriet til enhver Tid kunde benytte denne Mand's Veiledning, og fordi Statens Jernbaneanlæg ere fuldførte, er ikke dermed Jernbaneanlægene tilende, idet jo Private med Tilflugt fra Staten anlægge Jernbaner i temmelig stor Udstrækning, til hvilke det vil være nødvendigt at søge den Veiledning, som kan faas gjennem en saadan Mand baade ved Bestemmelser af Liniernes Retning og ved Anlægene fremdeles. Ligeledes forekommer det mig ogsaa, at der er idetmindste noget Uregelmæssigt i, at den samme Mand, som er Direktør ved det sjællandske Jernbaneselskab, ogsaa er benyttet af Regjeringen som teknisk Konsulent i disse Sager. Jeg veed meget godt, at han er ansat af Regjeringen som Direktør, men desuagtet forekommer det mig dog at være en Uregelmæssighed, at han har to paa en vis Maade forskelligartede Forretninger, som upaatvilelig til sine Lider til en vis Grad noget vilde komme til at kollidere med hinanden; ogsaa denne Ulempe vilde høves, naar Ministeriet havde en fast Ingenieur. Med Hensyn til Vindbringsforslaget Nr. 140, der er stillet af Udvalgets Flertal, og som gaar ud paa at negte Beløbet til Opførelsen af Foderstalde ved Bamdrup Station, skal jeg tillade mig at bemærke, at, naar det er anført af Ordføreren for

Flertallet, at det ikke kunde erkjendes disse Stalbes Nødvendighed, ialtfald ikke førend man havde vundet større Erfaring med Hensyn til Trafikken over Esbjerg, da tror jeg ikke, at Trafikken over Esbjerg, saaledes som det ogsaa blev antydet af det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), vilde have nogen væsentlig Indflydelse derpaa, idet den væsentligste Del af de Kreaturer, der nu forsendes Syd paa, vil vedblive at forsendes ad denne Vej. Jeg skal saaledes nævne, at Forsendelsen af Heste upaatvilelig vil vedblive i samme Omfang som hidtil, da Ingen vil sende Heste over Esbjerg til England, og det Samme vil for en Del gjælde for Fækreaturer, og tilbels ogsaa Svin, idet det kun er visse Arter, navnlig af Svin, som det er særlig lønnende at afsende til England og som derfor vilde blive særlig opkjøbte og afsendte over Esbjerg. Endvidere forekommer det mig ogsaa, at som Opstaldningsplads baade for Kreaturforsendelser fra Sylland og fra Verne til Hertugdømmerne eller Lydskland maa Bamdrup være det mest passende Sted. Da der desuden ved denne Station, der er Grændsestation, alligevel skal foregaa et Ophold, skjøner jeg ikke rettere end, at man vanskelig kan finde et Sted til Opstaldning af Kreaturer, der skulle sendes Syd paa, der er mere passende end Bamdrup. Nagtet det blev antydet af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Jakob Madsen), at han paa en senere Reise hjem har truffet sammen med Kreaturhandlere, som havde ment, at Opstaldning i Bamdrup ikke var nødvendig, skal jeg bemærke, at forsaavidt jeg har havt Leilighed til at kjende saadanne Folks Udtalelser, gaa de i modsat Retning, idet de, saavidt mig bekiendt, have ment, at Bamdrup vil være det mest passende Sted for Opstaldning paa Veien fra Sylland til Hamburg og ogsaa vil blive det for Verne. Det kan nok være muligt, at naar man giver Leilighed til baade at opstalde i Esbjerg, Fredericia og Kolding, vilde en Del maaste synes ligesaa godt derom, men det forekommer mig, at den billigste Maade, hvorpaa man kan komme disse Fordringer imøde, vil være ved at samle dem paa det Sted, som uden Vanskeligheder kan benyttes og bedst passer for Alle, som vilde forsende Kreaturer ad denne Vej. Jeg vil derfor anse det for uehøit, om denne Bevilling udskydes endnu et Aar længere; thi det vil da naturligvis være saameget længere, inden den Træng, som i denne Henseende, som for Mange har været meget sølelig, kan blive afhjulpen. Hvad endeligt Forslaget under Nr. 141 angaar, da skal jeg ikke udtale mig synkelig videre derom, idet det er udsærlig omtalt af det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (Scavenius). Det forekommer imidlertid mig, at man maa skjelne mellem, hvad der er Reserverlokomotiver, og hvilke Lokomotiver der høves i Depot. Det er saaledes ved hvad der er blevet meddelt Udvalget, og som