

vestjydske Jernbane, som der jo desuden tidligere har været en særskilt Leilighed til at forhandle, ikke just naturligen falder ind under dette Uffnit.

Tauber: I Betænkningen findes der under Nr. 259 en Skrivelse fra Indenrigsministeren til Udvalget, hvoraf den ærede Ordfører har omtalt et Par Punkter. Der er et andet Punkt deri, nemlig det, som er anført under Nr. 2, som jeg vil tillade mig at fremdrage. Der er nemlig spurgt om: „hvor stort et Beløb der hidtil bevislig er anvendt til den nordvestjællandske Banes Anlæg, og hvormeget der endnu ventes at ville medgaa til Banens Juldørelse, samt hvilken Sum Statsgarantien for denne Bane saaledes kan antages at ville komme til at omfatte“. Herpaa har Ministeren svaret, at det ved Kontrakt imellem det sjællandske Jernbaneselskab og Overingenieur Rowan er fastsat, at denne Sidste skulde bygge den nordvestjællandske Bane for en Sum af 3,700,000 Rdl. i Selskabets Aktier. Denne Kontrakt imellem det sjællandske Jernbaneselskab og Hr. Rowan ligger til Grund for senere Kontrakter imellem Hr. Rowan og de Entreprenører, som den ene efter den anden have overtaget Anlægget efter ham, og for det sjællandske Jernbaneselskabs Vedkommende er altsaa denne Kontrakt Udgangspunktet. Indenrigsministeren tilføjer derpaa: „Statens Garanti for den her omhandlede Bane vil sølgelig komme til at omfatte en saadan Sum“, men derefter siges der endvidere: „Da det imidlertid ved den ovennævnte Kontrakt tillige bestemtes, at Hr. Rowan skulde overtage Jernbanen fra Dreho ved til Nykjøbing paa Følster for en Sum af 750,000 Rdl. i Selskabets Aktier, vil der i Anledning af det nordvestjællandske Jernbaneanlæg kun være at udstede nye af Staten garanterede Aktier til et Beløb af 2,950,000 Rdl.“ Jeg tror at turde forstaa denne Oplysning saaledes, at det i Virkeligheden er givet, at Betalingen for Anlægget af den nordvestjællandske Bane er 2,950,000 Rdl. i Aktier, og at som Følge deraf den Anlægs-kapital, for hvilken der vil være at udstede Aktier, garanterede af Staten, maatte være 2,950,000 Rdl. plus det Beløb, som Statskassen garanterer for Følsterbanen. Saavidt mig bekendt, er Garantien for Følsterbanen fastsat til 600,000 Rdl., og jeg kan derfor ikke se, at det er berettiget, at man vil lade mere end 3,550,000 Rdl. blive garanterede af Statskassen for den nordvestjællandske Jernbane. Jeg veed ikke, om jeg har opfattet dette Spørgsmaal rigtig, men jeg har dog ikke villet undlade at fremdrage det i Haab om, at den høitærede Minister vilde kunne give Oplysning om denne Sag.

J. Madsen: Jeg har været i nogen Tvivl om, hvorledes jeg skulde stille mig til Endringsforslaget under Nr. 140 angaaende Foder-

stalde ved Vandrup Station. Jeg har været mest tilbøielig til i denne Henseende at følge Mindretallet, men siden Betænkningen blev afgiven, har jeg været paa en Rejse til mit Hjem og der havt Leilighed til at tale med flere Kreaturhandlere, og jeg har da faaet det Indtryk, at, hvad Forsendelsen af Svin angaar, ønske Kreaturhandlere i Almindelighed slet ingen Opstaldning, men at Svinene maa forblive i Vognene og forsendes uden Afbrydelse til Hamborg. Hvad derimod Kreaturforsendelsen angaar, har jeg hørt Udtalelser om, at naar der skulde være nogen Opstaldning, ønskede de helst selv at vælge Stedet, hvad enten de nu vilde opstalde dem i Esbjerg, Lunderstof, Varde, Kolbing eller Fredericia. Jeg har deraf faaet det Indtryk, at der i Grunden ikke er nogen Anledning til for Dieblisset at anlægge disse Stalde ved Vandrup. Det siges, at der er fremkommet Klager fra flesvigste og holstenste Myndigheder, og at man tror at burde afhjælpe disse Klager ved Oprettelse af Foderstalde ved Vandrup, men der siges ikke Noget i Anmærkningerne om, hvad disse Klager gaa ud paa, og derfor kan jeg ikke se Andet end, at de Klager, som muligvis ere fremkomne, maaske slet ikke derved ville blive afhjulpne. Paa Grund af de Udtalelser, som jeg saaledes senere har hørt fra Kreaturforsenderne, er jeg for Tiden tilbøielig til at stemme med Flertallet for en Udsættelse af Anlægget og Opsøvelsen af disse Foderstalde. — Jeg vilde gjerne henvende et Ord til den ærede Indenrigsminister angaaende den vestjydske Jernbane. Jeg haaber, at det ikke vil vare lang Tid, inden idetmindste Strækningen mellem Hølstebro og Ringkjøbing bliver aabnet for Driften, og at den øvrige Strækning fra Ringkjøbing til Varde snart maa følge bag efter. Men der er et Forhold, hvorunder Beboerne have lidt meget; det er den Stade, som er slet ved Entreprenørerne, dels ved deres Oplagspladser og dels ved Kjørsel over Markerne til deres Oplagspladser. Efter Loven af 1845 skal saadan Stade jo erstattes af Entreprenørerne efter den Taxation, som Expropriationskommissionen sætter over den slette Stade, men nu er det over 2 Aar siden, at Entreprenørerne begyndte med disse Oplagspladser og med denne Kjørsel, som har forulempet Beboerne med Hensyn til deres Eiendomme. Der er mange Steder, hvor Forholdene allerede nu, dels ved Bløining og dels ved den nødvendige Udvæjning af den Stade, der er slet, ere saaledes forandrede, at Staden ikke nu kan vurderes. Jeg vil derfor henstille til den ærede Indenrigsminister, om der ikke snart kunde ske en Taxation af Expropriationskommissionen i den Henseende. Jeg veed, at der allerede i Efteraaret — jeg tror, at det var i September — var indvarslet til Møde af denne Expropriationskommission i de forfjællige Sogne mellem Ringkjøbing og Hølstebro; men der kom Kontraordre, og der blev intet Møde afholdt. Beboerne imødeser imidlertid med Længsel, at denne