

blive udførte over Esbjerg, vil dog en stor Mængde og vistnok den største Del som hidtil vedblive at gaa over Hertugdømmerne, og det vil derfor være naturligt, at man af Hensyn dertil opretter Foderstalde paa det Sted, hvor Kreaturerne dog maa standse, nemlig ved Vandrup. Naar Trafikken over Esbjerg tiltager, vil det blive nødvendigt ogsaa for denne Banes Vedkommende at indrette Kreaturstalde, men der kan ikke være Tale om at bygge dem paa andre Steber end i Esbjerg, thi selve Veien mellem Kolbing eller Fredericia og Esbjerg er meget for kort til, at der vilde være nogen fornuftig Grund til at bygge Foderstalde enten i Kolbing eller i Lunderstov. Skal der være saadanne Stalde paa Banen, maa det være ved selve Esbjerg, og det vil være indlysende, at Byggelsen af Foderstalde ved Esbjerg paa ingen Maade kan bevirke, at man ikke ogsaa skulde bygge dem i Vandrup. Jeg betragter det som noget aldeles Utvilsomt, at vi maa komme til den Udgift, som der her er Tale om, og jeg indser ikke, at der er nogen rimelig Grund til at opsjtte den. Svad det næste Forslag angaar om at bygge en Lokomotivremise ved Aarhus Station, da er det vel saa, at hele Ordningen af dette Forhold og Forhold, som staa i Forbindelse hermed, Bærstedts indretning osv., først kan finde sin Afslutning, naar Vestsjyskebanen ved Hjælp af Limfjordsbroen er traadt i Forbindelse med den øvrige Bane, men det turde fremgaa tydeligt saavel af Anmærkningerne som af den Skrivelse, der er aftrykt i Betænkningen, at selv naar Limfjordsbroen er færdig, og man tænker sig den Omordning, som deraf vil blive Følgen, saa vil det dog være nødvendigt at have betydelig større Plads ved Aarhus Station, end man nu har. Naar dette Tilfælde indtræffer, forhaabentlig snart, da vil det ganske vist være det Hensigtsmæssigste, saaledes som ogsaa den erde Drdsfører slog paa, at lade Vestbanens og Ribebanens Lokomotiver gaa deres Hovedstation i Esbjerg, men paa den anden Side vil der komme et tilsvarende Antal Lokomotiver til at staa i Aarhus, nemlig de, der nu staa i Frederikshavn, Vestsjyskebanens Lokomotiver. Jeg tror, det vil være uhenigtsmæssigt nu at gaa den Vej, som den erde Drdsfører anbefalede, nemlig at oprette et større Lokomotivdepot i Esbjerg. Dette vilde nemlig ikke kunne være forsvaerligt, saa vidt jeg kan se Sagen, naar man ikke samtidig dermed betydeligt udvidede Bærstedterne, som nu findes ved Esbjerg, og der vil ikke være nogen rimelig Grund til at komme med saadanne Udgifter, førend man i alt Fald samtidig dermed kan nedlægge Bærstedterne i Frederikshavn. Den Ordning, som Ministeren har foreslaaet, er derfor efter min Mening den mest økonomiske. De andre Forslag, der ere stillede, har jo Udvalget været enig om. Jeg skal i Anledning af det allerførste Forslag under Nr. 151 sige, at det, der for mig har været det Afgjørende ved at tiltræde dette Forslag, er ikke det, at man derigjennem kom-

mer fattige Beboere til Hjælp til Opdyrkning af deres Lodder, thi det anser jeg vedblivende som Staten uvedkommende, men det er, fordi man derigjennem, at man kommer dem til Hjælp, kan opbhelpe Landet i det Hele, opbhelpe Hebernes Opdyrkning, som vil være af stor Betydning for hele Landets Opkomst.

Sagen: Under II. p. har den høitærede Minister begjært en Sum af 240,000 Kr. til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine, og ved det foreliggende Vædringsforslag under Nr. 145 er der begjært en yderligere Forhøielse af denne Sum af 30,000 Kr. Udvalget har tiltraadt saavel det oprindelige Forslag som Vædringsforslaget, og jeg skal kun med Hensyn dertil bemærke, at de Forsøg, der fra Regjeringens Side ere gjorte paa at faae de Arbeider, der skulde foretages ved Helsingør og Frederikshavns Havne, udførte, ikke have været meget gennemgribende. Paa den anden Side tvivler jeg rigtignok om, at det, selv om der fra den høitærede Indenrigsministers Side var blevet foretaget yderligere Skridt, vilde være lykkedes at faae en privat Entrepreneur til at overtage disse Arbeider; thi saavidt mig bekjendt, er der ikke deromkring, hvor Muddermaskinen skulde bruges, Nogen, som vilde kunne deltage i dette Arbeide. Jeg skal ikke gjøre nogen Indvending imod, at der fra den høitærede Ministers Side er begjært en Bevilling til Anskaffelsen af en Muddermaskine, saaledes at Regjeringen selv overtager disse meget paatrængende Arbeider; men jeg tror nok, at man med nogen Forsynlighed tidligere kunde have forudset, hvad man nu har set, saaledes at man neppe burde være skreden til en Begjæring om en Foretagelse af Uddybningsarbeider baade ved Helsingør og ved Frederikshavn, før man havde sikret sig Anskaffelsen af en Dampmuddermaskine. Herved skal jeg imidlertid ikke opholde mig; men Udvalget har til sin Bevilling knyttet den Bemærkning, at man skal stille den Fordring til Dampmuddermaskinen, at den tillige kan anvendes til Opdyrkning i Flaadens Leie. Jeg har ikke dissenteret fra det øvrige Udvalg i denne Sag; som det erde Thing vil se, er det hele Udvalget, der har fremsat denne Bemærkning, men jeg tror dog nok, at jeg i den Henseende gaar ud fra en noget anden Forudsætning end flere andre erde Medlemmer af Udvalget. Jeg anser det nemlig for umuligt, at en enkelt Dampmuddermaskine skulde kunne udføre samtlige Arbeider ved Frederikshavn og Helsingør og Flaadens Leie; men naar jeg alligevel kan deltage i, at der stilles den Fordring, at Dampmuddermaskinen tillige skal anvendes til Opdyrkning i Flaadens Leie, er det, fordi jeg tror, at Maskinen snarere vil blive anvendt ved Kjøbenhavn og Helsingør end ved Helsingør og Frederikshavn. Der er indtraadt en Modsigelse i Forslagets Text, idet der staaar, at det skal være en Dampmuddermaskine til Brug ved Helsingør og