

Judenrigsministeren: Jeg tør tro, at det ærede Medlem har havt nogen Nytte af den Diskussion, her er bleven ført angaaende det sjællandske Jernbaneselskabs Stilling til de Ønstre, der fra forffjellig Side kunne fremkomme. Da det ærede Medlem nys tog Ordet, yttede han sig nemlig derved, at, naar der kom saadanne Ønstre frem paa Fyen eller i Sylland, tog Rigsdagen dem under Overveielse; naar der blot maatte finde en saadan rolig Overveielse Sted fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side, og den da lidt efter lidt vilde anlægge Banerne, vilde han finde, at der allerede var vundet en Del. Med den høitæredede Formands Tillæbelse oplæste det ærede Medlem for ganske nylig Svaret paa et saadant Andragende fra en Egn, som det ærede Medlem interesserede sig for, om et Baneanlæg, og vi hørte jo da, lige nys, at Jernbaneselskabet netop svarede, at det for Tiden havde saa betydelige andre Anlæg paa Gaanden, at det ikke nu kunde tage denne Sag i sin Haand. Jeg tør dog henhjælle, om man ikke vil erkjende, at det sjællandske Jernbaneselskab har betydelige Arbejder paa Gaanden. Der bygges for Tiden paa en Bane, der skal være færdig inden indværende Aars Slutning, nemlig Banen fra Roskilde over Holbæk til Kallundborg. Selskabet har dernæst paataget sig en Forpligtelse til at bygge en Linie til Frederiksfund, og er ligeledes, som det ærede Medlem veed, under visse Betingelser villig til at udstrække denne Linie, der kunde afgjøres med 3 Mil mellem Lillerød og Frederiksfund, til, saavidt jeg minde, $5\frac{1}{2}$ Mil. Selskabet har dernæst nu gjort os Tilbud om at bygge en Bane for at sætte Østbro, den anden Del af Kjøbenhavn, i Forbindelse med Nordbanenettet, dernæst om en Havnbane, og endelig om en tredje Bane, nemlig et Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg. Det er Foretagender, hvorfra vi vide, at det ene koster 4 Millioner, nemlig det til Kallundborg, og det ærede Medlem fra Veile udtalte med megen Ret, at, naar man overhovedet vilde tænke paa at gjøre en Handel med det sjællandske Jernbaneselskab, var det ganske vist bedst at se, hvilken Indflydelse denne Linie vil have paa den Rente, der nu gives af Aktierne. Jeg tør spørge, om det ærede Medlem tror, at en Bane paa $5\frac{1}{2}$ Mil til Frederiksfund vil være en meget rentabel Bane? Jeg tror, at den ikke let vil blive det, idet den jo ligger lige midt imellem Vestbanen paa den ene Side og Nordbanen paa den anden Side, og saaledes nærmest ved Kjøbenhavn har et Øpland, der allerede er optaget. Hvad Dobbeltsporet til Klampenborg angaar, er det ganske sikkert en Indrømmelse til Trafikken for at kunne befordre det Publikum, som benytter denne Bane, paa en hensigtsmæssigere Maade; men dette Foretagende kan ikke antages at ville give noget Renteudbytte, der er værd at tale om for det sjællandske Jernbaneselskab. Om Havnbaner vide vi jo, at de kun betale sig i ringe

Grad, da Statsbanerne ere i Besiddelse af forffjellige saadanne. Det er Offre, det er Udgifter, og de ville ikke give 4 pCt. af Kapitalen, tilmed naar de Herrer erindrer, hvilket betydeligt Arbejde der skal til for at kunne føre en Bane til det Punkt, som Regeringen har anset det rigtigt at fordrø, fordi ogsaa den har et aabent Die for, at, naar der skal anlægges en Havnbane, bør det være en virkelig Havnbane, der bør føres til et saadant Sted i Havnen, at man virkelig derved fremmer Søfartens Interesser. Jeg synes, at den sjællandske Jernbaneselskab i det Dieblit, det har Forpligtelse til at bygge saa mange Baner og har Koncessioner paa endnu flere til et Belsøb, som ganske sikkert, naar vi lægge Frederiksfundsbanen og de tre andre Baner sammen, vil andrage en Sum af 9 Millioner, har givet et velbegrunderet Svar til Andragerne, og at der ikke var Skygge af Grund — for at bruge et stærkt Udtryk, som jeg vil staa ved — for Selskabet til i dette Dieblit at indlade sig paa Andragernes Ønske. Enhver Bestyrelse har dog den Pligt at gjøre sig selv Rede for, hvorledes den sidder i det, og før den har bygget og taget de Baner i Drift, hvorefter der nu er Tale, vilde det være yderst usforvarligt at indlade sig paa noget saadant som at bygge Stikbaner til sine egne Baner, og det var en Stikbane, hvorefter der var Tale. — Det ærede Medlem gjorde den Bemærkning, at jeg ikke havde givet Tilsvær med Hensyn til hans Anse over Mangelen af de Mellemstationer paa Vestbanen, som han og de Egne, han interesserede sig for, meget ønske. Jeg tror, det vil findes rimeligt, at jeg her gjør opmærksom paa, at Vestbanen, Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør, har en ganske særegen Stilling i vort Jernbanenet. Sele den norske og svenske Posttrafik og hele Kjøbenhavns Trafik med Udlandet passerer ad denne Vej. Det er vor Hovedroute, hvorpaa vi have vor hovedsagelige gennemgaaende Trafik for Postvæsenet, og de Interesser, det sjællandske Jernbaneselskab paa denne vor Hovedtrafikbane skal tilfredsstille, medføre, at man bestemt maa sætte sig imod, at Selskabet her tager de lokale Hensyn saaledes under Armene, som man aldeles utvivlsomt kan gjøre andre Steder. Det blev nævnt, at Sylland og Fyen har mange Mellemstationer; men jeg beder, at man vil være opmærksom paa, at Forholdet der er et ganske andet. Ærede Medlemmer vilde ogsaa vide, at der paa Sydbanen, Nordvestbanen og Nordbanen ogsaa findes mange Mellemstationer, da Selskabet her kan have dem uden at skade den store Hovedforbring om, at den hele store Postaaare, som passerer Vestbanen, bliver hurtigt, snart og rask expederet. Denne Forbring gjælder ikke i samme Grad paa disse Baner som paa Vestbanen; paa den kan man og har man tilfredsstillet de lokale Forbringere; men man vilde meget klage, hvis de bleve tilfredsstillede paa Vestbanen, naar de berettigede Krav, man kan stille til, at Posten overføres saa