

Jensen (Manders Amts 3die Valgkreds); Niels Jensen (Skanderborg Amts 2den Valgkreds); Ingerslev; Kjør; Kosfod; J. Kruse; Lars Larsen; N. Larsen; Lybye; Hans Madsen; Jakob Madsen; Anders Nielsen; P. Nielsen; E. Nielsen; P. E. Olsen; R. Olsen; Knud Pedersen; Lars Pedersen; Peder Pedersen; Cornelius Petersen; G. Petersen; Rasmussen; Scavenius; Schjørring; Steenstrup; Sørensen; Lange; Lauber; Lermansen; Thorup; Eugen; Bogelius; Zahle.

Fraværende med Orlov.

Buch; Willads Holm; J. P. Jensen; Jungersen; Søren Pedersen.

Fraværende.

Naberg; Alberti; Anshjør; Bagger; Bille; Brig; Bæringen; Casse; M. C. Christensen; Ole Christensen; S. P. Christensen; L. Christensen; Jønger; Frederiksen; Octavius Hansen; P. Hansen; Hindenburg; Holstein-Ledreborg; Hans Jensen; Jens Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds); Niels Jensen (Marhus Amts 3die Valgkreds); N. P. Jensen; Søren Jørgensen; Klein; Th. Kruse; Hans Nielsen; Christen Pedersen; Ole Pedersen; Poulsen; Navn; Nimestad; Schroll; Steffensen; Thomsen; Lvermoes; Winther.

Lovforslaget gaar nu til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af „Forslag til Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.“

(2den Behandling findes i Tidende Sp. 3087 ff.)

Der var til denne Behandling fremkommet følgende Ændringsforslag:

Af et Mindretal i Udvalget (Høgsbro, N. Jensen, Chr. Pedersen og Lauber):

1) § 9 affattes saaledes:

„Den i Lov af 23de Mai 1873 § 8 givne Bemyndigelse til eventuelt at forlænge den det sjællandske Jernbaneselskab tilkommende Uopfyldelse med 4 Aar sættes ud af Kraft.“

Af hele Udvalget, saafremt Forslag 1 fortaftes:

2) § 1, Nr. 4, 6te Linie, sættes „.“ efter „Balby“, og Resten af Stykket samt Stykket Nr. 5 udgaar.

§ 2, Linie 1, ændres „5“ til: „4“.

§ 5 forandres i Linie 4 fra neden „.“ til: „og“, og i Linie 3 fra neden udgaa Ordene: „og indtil 560,000 Kr. pr. Mil for Banen under § 1 Nr. 5“.

Af Indenrigsministeren:

3) § 3, første Punktum, affattes saalydende: „Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Beberlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, med Undtagelse af den paa Kommunens Grund liggende Del af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev.“

Af et Mindretal i Udvalget (Bille):

4) § 3, Linie 3—6, udgaa Ordene: „samt de øvrige . . . eies af Kommunen“.

Af Udvalget:

5) § 3, Linie 7, ændres „fornævnte“ til: „de i § 1 nævnte“.

Af Indenrigsministeren:

6) § 7, 2den Linie forandres: „den 1ste Januar 1877“ til: „den 1ste Januar 1878“.

7) § 7, 3die Linie forandres: „inden Udgangen af 1879“ til: „inden den 1ste Oktober 1880“.

8) § 7: 2det Stykke udgaar.

Af Bojsen, Berg, Holstein-Ledreborg, Th. Nielsen, S. Jørgensen, N. Olsen, Jungersen, N. Nielsen, J. Jensen (Evensborg Amts 2den Valgkreds), S. P. Christensen, Thorup, S. Alsbretsen, J. Kruse, N. Jensen (Skanderborg Amts 2den Valgkreds), Th. Kruse:

9) § 11 udgaar.

Af Udvalget:

10) § 11, Linie 5, tilføjes efter „Maader“: „alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse“.

Af Udvalgets Medlemmer Høgsbro, N. Jensen, P. Nielsen, Chr. Pedersen og Lauber:

11) § 11, Linie 7—9, ændres Sætningen „Naar Driftsmateriel . . . det nye“ til: „Selskabet skal stedse i uformindsket Antal og forvarligt Stand holde og af sine aarlige Driftsindtægter vedligeholde det saaledes anskaffede Materiel af Lokomotiver og Vogne i Forbindelse med det forinden tilstedevarende, ligesom ogsaa i Reglen uden Bidrag fra sin Reservesfond bekoste enhver anden Vedligeholdelse og Jernhjælp af Banerne med alt deres Tilbehør.“

(Af dette Ændringsforslag stilles den første Del indtil Ordet „tilstedevarende“ inklusive tillige af Udvalgets Medlemmer Bagger, Frederik-