

engang har udviklet sig om Betydningen af en saadan Bane. Det forekommer mig under flige Omstændigheder urigtigt at lægge yderligere Betingelser til, thi naar det sjællandske Jernbaneselskab ikke forud er meget tilbøjelig til at bygge den østlige Bane, vil det aabenbart være ulogt at betinge denne Banestrækning af andre Anlæg, som det sjællandske Jernbaneselskab endnu tidligere indlader sig paa. Det vilde synes mig fornuftigere at tage det lidt gradvis og ikke knytte flere Ting sammen, end der nødvendig maa høre sammen. Jeg siger dette, uagtet jeg for mit Bekommende nærer den Overbevisning, at en Forlængelse af Klampenborgbanen til Hørsholm er naturlig, ønskelig og i det Hele vil vise sig rentabel. Jeg skjuler vel ikke for mig selv, at Banen fra Hørsholm til Klampenborg er i Grunden kun en Begyndelse; har man først faaet denne Bane fra Klampenborg til Hørsholm, vil man ganske naturlig forlange at faae den lidt længere nord paa: til Nivaa-Bugten, til Humlebeek, til Sneekkesten, for derved at faae tilveiebragt den ligeste og korteste Forbindelse mellem Helsingør og Kjøbenhavn. Den Svigning, som Helsingørsbanen nu gjør om ad Lillerød, Lillerød og Fredensborg, er en betydelig Forlængelse af hele Banen nord paa, og har man faaet Hørsholmsbanen, maa Forholdene med Naturnødvendighed udvikle sig derhen, at man stadig arbejder paa at faae den direkte Linie forlænget. Men hvad der end maatte ske i Fremtiden, er det for mig klart, at Forlængelsen af Klampenborgbanen til Hørsholm alt nu er i sig selv en naturligt Foretagende. Mies Løv kræver det, Hovedstadens Løv ikke mindre end selve Egnens, og der vil vistnok allerede i Løbet af kort Tid udvikle sig en fuldkommen tilstrækkelig Trafik til at kunne betale, endog rundelig betale, Driften paa en saadan Bane, og naar dette er Tilfældet, kan jeg kun ønske, at den bliver anlagt snarest muligt, og jeg maa ønske, at den bliver anlagt af det sjællandske Jernbaneselskab, som naturligst vil kunne drive den. For mig er det ikke de Afgjørende ved denne Sag, at der derved tillige kunde blive Tale om at indvinde en Indtægt for Statskassen, men jeg negter ikke, at det ogsaa for mig er et meget tilskyndende Motiv til at ønske Banen, og jeg deler ikke den Betænkthed, som Mange nære med Hensyn til det Særgelige, som det vilde være for Dyrehaven, om nogen, selv en nok saa lille Del, blev affaaen deraf. Vi have jo set, i hvilken Grad Klampenborg Badeanstalt, hvis betydelige Terrain Staten har — jeg veed ikke om for evige Tider, men i alt Fald for meget lang Tid — overladt til et privat Etablissement, til et privat Forlystelses- og Sundheds-etablissement, har virket til den almindelige Forfjønelse af den hele Egn. Der er ikke mange Pletter i Kjøbenhavns Omegn, der ere saa berømte for

den Naturskønhed, de frembyde, som netop det Areal, der er lagt ind under Klampenborg Badeanstalt, og hvorvel det maa tilstaaes, at dette Territorium ligger smukkere end maaste nogen anden Del af Dyrehaven, om hvis Afhændelse der kunde blive Tale, er der dog ikke Tvivl om, at der fra Aggershøyle til Klampenborg er en betydelig og stor Strækning, hvor der, uden at noget som helst føleligt Indgreb skete i Dyrehavens Herligheder, kunde udvikle sig et langt Bælte af særdeles skønne Steder, ligesom man ved Salget af Grundene kunde skaffe Statskassen en betydelig Indtægt. Rigesaa bestemt en Modstander, som jeg er af enhver Bestræbelse, der gaar ud paa blot og bart i Pengenes og Nyttens Interesse at gribe forstyrrende ind i Forhold, der have udviklet sig i en Række af Aar, lige saa bestemt en Modstander, som jeg er af, at f. Ex. Rosenborg Have skulde indtages til Bebyggelse, eller at Charlottenlunds Skov skulde sælges eller deslige, lige saa aabent erkjender jeg, at, naar der frembydes sig for Staten en saa naturlig Leilighed til at afsænde med Fordel og Nytte for Alle et Territorium, der ligger hen uden at give en i Forhold til Værdien passende aarlig Indtægt, saa skal man benytte denne Leilighed og ikke være bange for at træde en eller anden særlig Interesse paa en mere eller mindre sm Ligto. Der bliver Tilstrækkeligt tilbage af Dyrehaven, til at Skoven kan fyldestgjøre alle de sælles Formaal, hvortil den hidtil er anvendt, og det vilde være urigtigt, om man ikke benyttede Leiligheden til at faae realiseret en Tanke, der er saa naturlig og simpel, som denne er: Naar nu den værdige Minister siger, at intet Tilstrækkeligt foreligger med Hensyn til Bygningen og Anlægget af denne Bane, og at der navnlig ikke foreligger tilstrækkelige Data til at begrunde den Sum, der er bestemt dertil — jeg tror 1,600,000 Kroner, — saa giver jeg ham Ret deri; det er et Tal, Udvalget har sat ind saa at sige paa et Skjøn, men der maa foreligge Ministeren saa meget, at han vil være istand til at korigere dette Tal, som han ønsker det, og skulde han ikke være i Stand dertil, vil han ganske vist ved at henvende sig til Andre, der vel ikke have foretaget Kivellementer eller egentlige Undersøgelser af en Plan i Marken, men dog været stærkt opfordrede til at undersøge Sagens Bøfsøielighed i det Hele, kunne faae de Oplysninger, han i saa Henseende maatte mangle til et saadant Maal, at vi i alt Fald kunde være visse paa, at vi her indfætte en Sum, som ligger indenfor det Rimeliges Grændser, og at vi ikke ved det Tal, som jeg har nævnt som Maximum, affjære den videre Udførelse af Planen. Jeg har været imod det Vilkaar, som er føiet til med Hensyn til Havnebanens Anlæg, at det ikke skal kunne ske, med mindre Kjøbenhavns Kommune vil gaa ind paa visse Afstaelser. Jeg har været derimod, ikke blot fordi jeg anser det for noget ubil-