

netop foreft hos dette, at det er Jolk i Hørsholm, som ønske denne Bane. Det er netop, som nu blev udtalt, Sognene derude, disse frugtbare, velhavende Sogne, som have en stor Færdsel paa Kjøbenhavn, og hvis Beboere vi hver Dag kunne møde paa Landeveien med mangfoldige Produkter fra og til Kjøbenhavn, som det er om at gjøre at faae Banen; men det er naturligt ogsaa dem af Vigtighed, at Banen kommer til at gaa der, hvor i det Hele det største Antal Mennesker kan antages at komme til at kjøre paa den; og det maa ganske vist være gjennem disse Skovegne, hvor der findes en tættere Befolkning — som vi kunne se paa det Befolkningstort, der hænger derinde — end i nogen anden Egn af Danmark. Grunden til den mærkelige Villie, som der er imod denne Bane, som i Modsetning til andre Baner ikke kræver det mindste Tilskud, men kun heder om Lov til at blive bygget, staar vistnok i Sammenhæng med det, at den skal gaa igjennem den kongelige Dyrehave. Men det er netop i mine Dine meget hensigtsmæssigt, og det have vi ofte fremdraget, naar vi have talt om Dyrehaven i Finantsudvalget, hvad der end yderligere her er blevet bekræftet, at det er en Domæne, der kan blive af stor Betydning i finantsiel Henseende, naar den bliver afhændet til Salg; i dette Diebliff giver den ikke 4 Skilling i Rente, og her vilde vi kunne komme til at realisere Noget af den paa særdeles fordelagtige Vilkaar. Hvad i al Verden har det at sige for Dyrehavens Skjønhed eller Nytte med Hensyn til de Diemed, hvori den nu benyttes, at der afføres 100 Edr. Land — den lille Strimmel, som der her bliver Spørgsmaal om — ligesoverfor de 3,000 Edr. Land, som hele denne Skov udgjør. For en Skov som Dyrehaven er det fuldstændig forsvindende, men det er bekendt, og det blev ogsaa stærkt fremhævet af den sidste Raler, hvilken overordentlig Værdi der her kan være: Spørgsmaal om at indbringe i Statskassen, tilmed da den Grund, som vil blive afhændet, vil vistnok fuldkommen saameget i Skjønhedens Interesse blive afbenyttet ved de Lyfsteeder, som der kunde blive anbragte. Den skal jo ikke afhændes for at lægges øde eller benyttes som Agermark, den vilde, set fra Skjønhedens Standpunkt, vistnok blive benyttet fuldkommen saaheldigt efter at være bleven afhændet som nu, paa samme Tid, som der er Tale om noget i finantsiel Henseende overordentlig Unsikkert. Som jeg tidt af finantsielle Grunde har havt Leilighed til at udvilde, er her saaledes Noget, som der endnu mere end andre Domæner vel kunde være Grund til at realisere. Medens jeg saaledes med Hensyn til denne Hørsholmbane ganske vist er fuldstændig uenig med den høttagtede Minister, kan jeg ligesom ogsaa andre ærede Medlemmer af Udvalget, Flertallet, kun give ham fuldkommen Ret med Hensyn til hans Standpunkt overfor Frederiksundsbanen. Jeg vil ikke sige, at jeg ganske

kan understkrive alle de Ytringer, der ere komne til at staa ogsaa med mit Navn under, som at en selvstændig Frederiksundsbane ikke skulde kunne betale sig. Jeg tror, at med Kjøbenhavn til Endepunkt vil den have bedre Udfigt end sædvanlig mindre Baner ville have til at betale sig. Jeg har imidlertid ikke forlangt dette Punkt rettet i Betænkningen for ikke at forhindre Sagens Fremkomst, og det har ogsaa mindre at sige. Jeg er enig i det Resultat, man er kommen til, at der fornuftigtvis aldeles ikke kan være Tale om at negte det sjællandske Jernbaneselskab den Forlængelse af 4 Aar, som man har givet det. Man kan ikke tage den bort, naar den engang er slaaet fast i en Lov; den Lov, der er given, maa vi lade bestaa. Men naar det er Tilfældet, hvorfor i al Verden vil man da negte den at gaa ud fra Frederiksberg? Efter min Høvel og efter mine private Interesser maatte jeg sætte overordentlig Pris paa, at Jernbanen kom til at gaa ud fra Lyngby, hvad den vel vilde, hvis man negtede, at den gik ud fra Frederiksberg; men fra det almindelige Standpunkt er Frederiksberg vistnok det fornuftigste Udgangspunkt. Derved kommer Banen igjennem frugtbare og folkerige Egne og en hel Række Sogne, der, uagtet Kjøbenhavn ligefrem er deres Opland, og uagtet de i enhver Henseende ere henviste med deres Forretninger og Færdsel til og fra Kjøbenhavn, dog for Diebliffet ikke have nogen Jernbaneforbindelse med denne By. De fleste og de mest rige og velhavende af disse Sogne faae ikke en saadan Forbindelse ved de andre Baner, der er Spørgsmaal om, men de ville faae det, naar Banen kommer til at gaa fra Frederiksberg eller et andet Punkt lige ved Kjøbenhavn. Saaledes er Frederiksberg vistnok ogsaa set fra det almindelige Standpunkt det hensigtsmæssigste Udgangspunkt. Dersom vi stod frit overfor det sjællandske Jernbaneselskab, vilde jeg endda tage i Betænkning at give disse 4 Aars Forlængelse, navnlig fordi jeg ganske vist ikke tør opgive alt Haab om at kunne faae en selvstændig Bane til Frederiksund; men hvis Banen føres fra Lyngby eller fra Nørrebro, fra Lygten f. Ex., har Selskabet de 4 Aars Forlængelse. Naar altsaa Valget staar mellem Nørrebro og Frederiksberg, og naar Selskabet siger, at det vil være hensigtsmæssigere at føre Banen over Frederiksberg end over Nørrebro, og naar Egnene sige det Samme, saa kan jeg ikke forsvare at negte denne lille Forandring. Jeg har altid havt stor Betænelighed ved disse 4 Aar, jeg husker ikke, hvad jeg sidst endelig stemte for, men jeg har vistnok tidligere ved flere Leiligheder stemt derimod, fordi jeg anerkjender, at disse 4 Aar ere en stor Kapital, og jeg vilde som sagt være meget betænelig ved at indrømme dem; dersom man stod frit overfor Selskabet, men naar Valget staar mellem Nørrebro og Frederiksberg, og Alle finde, at det er hensigtsmæssigt at vælge Frederiksberg, saa siger jeg, at