

Statskassens Interesse, at denne Bane blev en Del af de Lolland—Falsterke Baner, medens Mindretallet mente, at det vilde give disse Baner en forøget Rentabilitet, og at Fortærkningsfonden, der samtidig skulde forøges, saavidt jeg erindrer, til 40,000 Rb., vilde komme til at holde længere ud, naar denne Bane blev medoptagen. Man mente deruden, at det var en urimelig Tilstand, at der skulde være en lille Stump Bane fra Maribo til Bandholm, som skulde drives af et særskilt Selskab, saa meget mere som denne Bane ikke alene er en Sidebane, men en ligesvem Fortsættelse af Banen fra Rødby til Maribo. Det vilde være interessant at høre, om den ærede Minister tænker paa at optage Spørgsmaalet om denne Bane, eller hvorledes overhovedet Forholdet med Banen til Bandholm tænkes ordnet. § 1 i det forelagte Lovforslag forekommer mig ikke at være rigtig tydelig affattet. Der er jo her Spørgsmaal om en Forøgelse af Rentegarantien for Lolland—Falsterbanen, naar Gieren af denne Bane anlægger en særskilt Bro over Guldborgsund fra Nykjøbing til Lolland. De ærede Herrer ville erindre, at der i Loven af 25 Marts 1872 er Tale om et saadant Broanlæg, idet der der var tænkt paa Anlæget af en ny Bro eller en Forandring eller Fortærfelse af den nuværende Bro, saaledes at den kunde tjene til Benyttelse for Jernbanen. Det maa nu vække nogen Forundring, at Lolland—Falsterbanen er bleven aabnet, uden at en saadan Broforbindelse er tilveiebragt. Dette er imidlertid et Punkt, som jeg ikke skal opholde mig ved. Det blev ifjor udførligt drøftet i Udvalget, og Alle vare der enige om, at det vilde være overmaade heldigt, om der kunde komme en selvstændig Jernbanebro, men at det paa den anden Side vilde være nogen Ubillighed i at forlange af Gieren af den Lolland-falsterke Bane, at han skulde anlægge en saadan Bro. Jeg forstaaer nu § 1 i Lovforslaget saaledes, at Meningen er, at naar Gieren af Lolland-falsterbanen bygger en saadan særskilt Bro, skal han for det første faae Rentegarantien forøget indtil det Beløb af 2 Millioner, som er omtalt i Loven af 25de Marts 1872, og hvis han tillige sørger for, at der kommer Jernbane til Gjeser, skal dette Beløb af 2 Millioner kunne forøges med et Beløb af 240,000 Kr., som formodes at ville medgaa udover de 2 Millioner til Bygningen af Jernbanebroen. Efter hvad jeg kjender til Sagen, tror jeg rigtignok, at der vil medgaa betydelig Mere end disse 240,000 Kr. ud over de 2 Millioner til Broens Bygning; men det er altfaa det Beløb, hvormed den ærede Minister mener, at Rentegarantien bør forøges, naar Gieren af Lolland-falsterbanen dels tilveiebringer det Gode, som det i og for sig er at faae en selvstændig Bro over Guldborgsund, og dels anvender sin Indsydelse og gjør Offre, for at tilveiebringe en Jernbane fra Nykjøbing til Gjes-

ser. Jeg tror imidlertid, at dette kunde udtales noget tydeligere; i det Mindste har det kostet mig Hovedbrud at faae denne Mening ud deraf, idet heller ikke Motiverne indeholde tilstrækkelig Oplysning i saa Henseende. — Mit Standpunkt er altfaa forsaavidt forskjelligt fra det ærede Medlems for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille), som jeg ingenlunde mener, at denne Sag bør ligge hen og har godt af at hvile. Jeg giver tværtimod den ærede Minister Ret i, at det af Hensyn til Forholdet mellem Sverrig og Udlandet vilde være ønskeligt, at man kunde faae denne Forbindelse i Stand saa snart som mulig, men jeg tror, at vi skulle søge at anvende den Indflydelse, vi have, for at faae Forbindelsen saa fuldstændig som mulig — jeg mener ikke fuldstændig i den Henseende, at der skulde anlægges en Bane fra Kjøge direkte til Kjøbenhavn, eller, som der maaste har været Tale om, en Bane fra Roskilde til Helsingør, men fuldstændig, forsaavidt angaar Overtarten fra Gjeser til Warnemünde, altfaa, om det ikke skulde være muligt at stille Sagen saaledes, at der kommer et Tryk paa eller en Opfordring til de Mænd, der ville anlægge denne Bane, til at sørge for, at der bliver etableret en saadan Dampfærgeforbindelse. Hvorvidt dette vil være muligt, vil formodentlig et Udvalg kunne erholde nærmere Oplysning om. Saavidt jeg veed, ere Forholdene ved Warnemünde vanskelige for Anlæget af en Dampfærgehavn, og det er derfor muligt, at Sagen kan støde paa Vanskeligheder, hvis man vil opstille en saadan Fordring; men indtil videre tillader jeg mig at mene, at det vil være rigtigt, at vi søge at faae Systemet kompletteret.

Indenrigsministeren (Lobiesen): Jeg skal strax give det ærede Medlem en Oplysning, som jeg erkjender, at jeg skylder, idet jeg nemlig til et æret Medlem for Lolland (Frederiksen) under Finantslovens 1ste Behandling udtalte, at der ogsaa vilde findes en Paragraf angaaende Erhvervelsen af Bandholm—Maribo Banen for den Lolland-falsterke Bane. Hvorfor denne Bestemmelse ikke her er optaget med, ligger dert, at da jeg i Denhold til det Løfte, som jeg gav det ærede Medlem, henvendte mig til Gierne af denne Bane med en Forespørgsel om, hvorvidt en saadan Passus kunde optages i Loven paa de Betingelser, som derfor vare fremsatte i forrige Aar, nemlig at der stilledes en Garantifond af samme Størrelse som for de øvrige Baner, fik jeg det Svar, at nu var Banen saa god, at den gav over 4 pCt., og at man derfor ikke vilde afhænde den, naar det skulde ske til nedsat Pris, hvad det vilde være, naar der af Kjøbesummen skulde stilles en Garantifond. Saaledes forholder Sagen sig. Det blev noksom udtalt forrige Aar, at denne Bane maatte blive saa god, at den vilde give over 4 pCt., naar de andre Baner bleve færdige, og det har viist sig at slaa til, saa at