

Trykningen

2573 Forelæggelse af Lovforslag. 2574

b) Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falster m. v.

over Store Belt" og "Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falster m. v."

2) Forsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Landsbypræsternes Lønning m. v.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Præsternes Lønning m. m.

Mødet hævet Kl. 5, 35'.

Judenrigsministeren (Lobjensen):

Ifølge Hans Majestæts Befaling har jeg herved den Ære at forelægge for det høie Thing "Forslag til Lov om Tilbeiebringelsen af en Dampfærgeforsbindelse over Store Belt". Tidligere paa Samlingen blev der, som det vil være det ærede Thing bekendt, til hvert Medlem omdelt et Exemplar af den Betænkning, som er bleven afgivet af den Kommission, der paa Foranledning af Regeringen har taget dette Spørgsmaal under Overveelse. Jeg tror, at der deri og i den Motivering, som ledsager nærværende Forslag til Lov, vil findes en fuldstændig Fremstilling af Alt, hvad ærede Medlemmer kunne ønske til Oplysning om den Sag, og jeg tillader mig derfor med disse faa Ord at anbefale Lovforslaget til det ærede Things Belvillie.

Syv og halvtredstindstyvende Møde.

Onsdagen den 13de Januar 1875 Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Det andet Lovforslag, jeg har den Ære at forelægge, er "Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falster m. v." De Anlæg, hvorom Taleren her er, ville være det høitærede Thing bekendte, dels fra tidligere Forslag og dels fra den Betænkning, der forrige Aar blev afgiven af det Udvalg, som da var nedsat af Thinget for at behandle Jernbanesager. De Anlæg, hvorom der her er Tale, ere en ny selvstændig Jernbanebro over Guldborgsund, en Forlængelse af den nuværende Falsterbane fra Nykjøbing til Gjedser med Havnaneanlæg der, og endelig en Dampfærgeforsbindelse mellem de sjællandske og falsterste Baner. Jeg anbefaler iærtilig dette Forslag til det høie Things Belvillie, idet jeg føler mig forvisset om, at denne nye Vej for vor Trafik vil medføre et stort Opving i hele vor Forbindelse med Udlandet. Tanken er nemlig den, at man vil forelægge Forbindelsen med Udlandet til denne nye Route og da lade den nuværende Forbindelse mellem Korsør og Kiel ophøre. Jeg tillader mig at henvise til de Motiver, der ledsage Lovforslaget, og jeg skal baade her i Thinget og for det ærede Udvalg meddele alle saadanne Oplysninger, som man maatte anse for nødvendige til Motivering af disse Anlæg, der jo ikke alene fremtræde som offentlige Arbejder, men tillige indeholde Angivelsen af en ny Retning for vor Forbindelse med Udlandet. Jeg har den Ære at aflevere Exemplarer af Lovforslagene til den høitærede Formand.

Formanden: Fra Finanzministeren er der modtaget Underretning om, at han agter her i Thinget at forelægge et "Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 28de Marts 1871 om en Forandring i Toldafgiften paa Suffer".

Ved Folkethingetsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (L. Larsen) er der indgivet et Andragende fra Bestyrelsen for Hørsholms Distriktsøkonomiske Selskab om en tidsvarende Udvidelse af Kjøbenhavns Jernbaneforsbindelse med det nordøstlige Sjælland og navnlig med Egnene omkring Hørsholm og Hvingsted. Dette Andragende vil blive overgivet til Jernbaneudvalget.

Ved Folkethingetsmanden for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) er der indgivet et Andragende fra 8 Foreninger og Selskaber samt 522 Næringsdrivende i Kjøbenhavn om en Omordning af Kjøbenhavns Toldboforhold. Dette Andragende vil blive overgivet til Toldudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Forelæggelse ved Indenrigsministeren af "Forslag til Lov om Tilbeiebringelsen af en Dampfærgeforsbindelse