

2461 2. Beh. af Lovf. om Tilsyn med Dampfartøier.

2462

den, der nærmest har havt Leilighed til at blive bekendt med, at Underfølgelsen har fundet Sted, og det forekommer mig, at det i den Henseende er Alt, hvad man kan forlange, naar der foreligger Attest fra vedkommende Dyrighed, bekræftet af den danske Konsul. Hvad Ændringsforslaget til § 23 angaar, er det væsentlig foranlediget ved et enkelt Tilfælde, hvor det har vist sig, at vedkommende Revisor af Synsforretningen ikke har været tilbørlig villig til at assistere ved den Underfølgelse, der skulde finde Sted. Jeg tør haabe, at det ærede Thing ligesom det ærede Udvalg ikke vil finde Noget at erindre imod disse to mindre Forslag.

Da Sagen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets §§ 1—6 (se Till. A Sp. 1411—16)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Udvalget til § 7:

1) 3 Aede Linie sættes Romina efter „Kraft“ og indskydes efter Ordet „Sagen“ Følgende: „, der ikke før 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen eller Søofficersexamen“.

2) 6te til 8de Linie udgaa Ordene: „at han tidligere har . . . som Officer i Flaaden“, og i Stedet for indsettes: „at have bestaaet den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen anordnede Prøve i Maskinlære for Styrmand eller Examen som Søofficer“.

3) 8de Linie efter Ordet „Nogen“ indskydes: „, efter 1ste April 1875“.

vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Lovforslagets § 7, med den vedtagne Ændring saalydende:

Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenstaber der skal fordras hos Førere af eller Styrmand eller Maskinist paa Passagerdampfartøier, samt hvorvidt saadanne Fartøier skulde være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa Sagen, der ikke før 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen eller Søofficersexamen, tage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, medmindre han foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Genhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenstaber tillige kan fremlægge Bevis for at have bestaaet

den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen anordnede Prøve i Maskinlære for Styrmand eller Examen som Søofficer; ei heller maa Nogen efter 1ste April 1875 overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib, medmindre han a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskine i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duellighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 8—15 (se Tillæg A, Spalte 1415—20)

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Justitsministeren til § 16:

2den—3die Linie i Stedet for Ordene: „naar det ved Attest fra“ sættes: „foraauidt det ved Attest fra Stedets Dyrighed, legaliseret af“, hvorhos der til Paragrafens Slutning sæes: „, dog at Attesten iøvrigt indeholder de Dplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Overensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 16, med den vedtagne Forandring saalydende:

Ved Syn over Kjedler, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Kjedlens Beklædning, og foraauidt det ved Attest fra Stedets Dyrighed, legaliseret af vedkommende danske Konsul, godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Kjedlen har udholdt Prøven, dog at Attesten iøvrigt indeholder de Dplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Overensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 17 og 18 (se Tillæg A, Sp. 1419—20)

vedtoges uden Afstemning.