

efter at have faaet Forholdene nærmere beskrevne og da paa enkelte Steder at have faaet nogen Erfaring for, hvorledes Sagen vil udvikle sig; inden man gik videre. Skulde da den Frygt, man nærer for de Færet, der kunne opstaa ved Anvendelsen af en saadan Lov, vise sig overdrevne, kunde man senere gaa til en Lov af den Bestaaelse som den foreliggende. Jeg er ikke utilbøielig til at antage, at, dersom denne Lov skal benyttes i større Omfang, vil man som Følge af en saadan Lovs Anvendelse komme til den Erkendelse, at der deraf vil opstaa flere Ulykker, end der opstaaer ved vore nuværende Befordringsmidler i det Hele. Det er muligt, at min, saavel som den ærede foregaaende Talers Frygt er overdreven, men det stiller sig i alt Fald for mig saaledes, at jeg ikke vil være i Stand til at stemme for nærværende Lovforslag.

Ordføreren (G. Petersen): Det er naturligt, at den Modstand, der er reist af de ærede Medlemmer for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Rasmussen) og for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) ogsaa har fundet sit Udtryk i det om denne Sag nedsatte Udvalg. Der yttredes ganske vist Betæneligheder som de anførte; men jeg tror dog, at de ærede Medlemmer noget have overdrevet der Færet, der mulig kan opstaa. Det maa erindres, at lignende Apparater som det, der her tænkes brugt paa Landeveiene, allerede nu overordentlig mange Steder gaa paa disse, idet de daglig befære dem i Form af Diligencer, og de Diligencer, vi nu have, ere i det mindste paa den Egn, hvorfra jeg er, i Virkeligheden langt mere skrækindjagende for den almindelige Færdsel end de Prøver, der ere foreviste af det Apparat, som nu skal bruges. Jeg har overværet en Prøve med et saadant Lokomotiv, og der hørte ved denne i det Mindste 30—40 Bøndervogne forbi, men der var ikke en eneste af deres Heste, som forkrækkedes eller afficeredes. Jeg veed desuden ikke, om ærede Medlemmer erindre, at der allerede findes en Lov, som giver Ministeriet Ret til at give Koncession til Benyttelse af Lokomotiver paa almindelige Veie uden Spor. Da dette Lovforslag blev til Lov, overvandt man altsaa den Betænelighed, her er fremkommen, og efterat der er givet en saadan Lov, vilde det staa i en besynderlig Modstaaelse dertil, om det ærede Thing nu vilde gjøre Modstand imod, at den samme Kjørsel kan finde Sted paa Spor, hvorved der i Virkeligheden maa antages at være gjort et overordentlig stort Fremskridt. — Naar det ærede Medlem for Holbæk (Rasmussen) havde nogen Tvivl om, hvad der skulde forstaaes ved „almindelig Færdsel“, og om der derved sigtedes til Bognbefordring, har jeg ikke nogen som helst Føyngh for, at Udtrykket kan misforstaaes; det sigter selvfølgelig fornemmelig til Bognkjørslen og mulige Ulykker ved den. „Den almin-

delige Færdsel“ maa siges at omfatte Alt, der befæret de Landeveie, hvor der ligger Spor. Udvalget er, efter nøie at have drøftet Sagen, kommet til den Overbevisning, at der ikke kan opstaa nogen som helst Færet ved saadanne Spor anlæg, idet Veiene selvfølgelig maa være ordnede saaledes, at Færdsel frem og tilbage uhindret kan finde Sted, og jeg skal vedblivende varmt anbefale Lovforslaget, idet jeg som bemærket tror, at det vil medføre et overordentlig stort Fremskridt. Jeg har netop igaar læst en Artikel i det norske „Morgenblad“ om saadanne Lokomotivers Anvendelse paa Sporveie. Det synes, at man i Norge er meget opfat paa Gjennemførelsen af denne Tanke, og saa vidt jeg veed, omfattes den ogsaa med overordentlig stor Kjerlighed i flere fremmede Lande. Som jeg tidligere har bemærket, fortjener Lovforslaget ogsaa Anbefaling af Hensyn til den stærke Egen, der i den senere Tid har vist sig for at faae Jernveie. Det er vistnok givet, at Jernveie ikke ville kunne betale sig paa saa mange Steder, som man nu i dette Dieblik tror, men efterat flere Kjøbstæder have faaet Jernveie til sig, fremtvinges det ligefrem, at andre Kjøbstæder maa kæmpe for at faae det Samme. Dersom de ikke paa en Maade skulle gaa tilgrunde eller tilsidefattes, maa de have hurtigere Forbindelser end ved vore nuværende Landeveie; men paa den anden Side fordres der i den Henseende saa store Offre af Folk, at det maa befrygtes, at de muligen kunne blive for store. Ved en Mellemting som disse Sporveianlæg kunne mulig de største Mangler blive afhjulpne, og der er jo Dele af vort Land, som aarlig maa udrede ikke ubetydelige Udgifter til Jernveianlæg, af hvilke de selv aldrig kunne faae Nytte. I min Kreds f. Ex., paa Langeland, er det jo næsten utænkeligt, at der nogen sinde vil komme en Jernvei; men jeg veed, at man der omfatter Tanken om et saadant Sporveianlæg fra den nordlige til den sydlige Del af Den med en vis Kjerlighed, og jeg tror ikke, at der i Befolkningen har vist sig nogen saa stærk Frygt som den her fremsatte, idet mindste har jeg aldrig der hørt nogen Frygt for, at et Sporveianlæg skulde medføre saa store Ulemper, som to ærede Medlemmer her have næret. Jeg tror, som sagt, at denne Frygt er noget overdrevet, og skal vedblivende tillade mig at anbefale Lovforslaget.

Rasmussen: At Udvalgets Medlemmer have været af den Ansættelse, at der ingen Færet vilde opstaa ved denne Lovs Gjennemførelse, vil jeg godt tro, hvis de ikke havde haft denne Mening kunde de ikke anbefale at fremme Lovforslaget; men dette kan ikke afholde os Andre fra at have en anden Mening. Den ærede Ordfører forsikker mig, at der ingen Færet kan opstaa ved at anlægge Sporveie paa Landeveie og andre Veie, men han kan dog ikke faae mig til at tro Ardet, end at der kan og vil ske flere Ulykker i saa Hense-