

denne Lov vilde kunne finde Anvendelse paa al den Bevægkraft, som kunde erstatte de nu under det almindelige Navn gaaende Lokomotiver. Derfor er dette Endringsforslag stillet, og jeg tør haabe, at den høitærede Indenrigsminister vil finde sig tilfredsstillt ved det, da der derved afhjælpes et Savn, som muligens nye opfundne Bevægkræfter kunde give Anledning til, hvorved nye Love vilde blive nødvendige. Den venlige Maade, hvorpaa det høie Thing i Fredags modtog Loven, giver mig ikke Anledning til yderligere at anbefale den. Dette kan vel endnu kun betragtes som en Sag, der ikke er traadt ud i Livet; men jeg er overbevist om, at den, naar den virkelig træder frem, vil foranlede et overordenligt Fremskridt paa det økonomiske Omraade, hvilket mulig vil kunne bevirke, at den noget stærke og sygelige Egen efter større Jernbaneanlæg atter vil tabe sig. Jeg tillader mig derfor at anbefale det stillede Endringsforslag saavel som hele Loven til Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Lobiesen): Jeg kan kun anbefale det høie Thing at vedtage Endringsforslaget, der aldeles fuldstændig afhjælper den mindre Mangel, jeg sidst paapegede i Redaktionen. I den Skikkelse, hvori Lovforslaget nu vil komme til at foreligge, tror jeg, det vil kunne faae en ikke ringe Betydning, og jeg slutter mig i den Hensende ganske til de sidste Ord, den ærede Ordfører i den Anledning udtalte. Jeg anbefaler saaledes ogsaa Endringsforslaget og Loven til Vedtagelse.

Masmussen: Før denne Sag kommer til endelig Afstemning, skal jeg tillade mig at omtale den med et Par Ord. Denne Lov giver Indenrigsministeren Bemyndigelse til at tillade, at der anlægges Spor paa Veie, som kunne besøres med Lokomotiver, og derved man kunde have Formodning om, at det vilde blive almindeligt, at der vilde blive anlagt Spor paa alle Veie, vilde jeg anse denne Lov for den farligste, vi kunde give, thi den vilde da efter min Mening afstedkomme mange Ulykker for de Reisfærende. Jeg tror ikke, at det ganske holder Stik, hvad den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) forleden Dag udtalte. Jeg tror, han sagde, det var faktisk, at Hestene kunde vænne sig til Jernbanen, saaledes at der ikke kunde optaa nogen Ulykke ved denne Lov; men jeg tror, det er faktisk, at der er mange Heste, som aldrig kunne vænne sig til Jernbaner, hvorimod de bestandig blive sty, naar de komme i Nærheden af saadanne. Det er imidlertid en ganske anden Sag med Jernbaner end med disse Lokomotivveie, om jeg saa maa kalde dem, thi her vil Sporet naturligt komme til at ligge paa selve Veien, og naar et Lokomotiv kommer kjørende paa Veien og møder andre Reisfærende, saa vil det vistnok være et meget sjældent, heldigt Tilfælde, dersom Hestene ikke blive bange, idet de

se en saadan Kasse komme færende. Jeg tror derfor, at den Plads, der vilde blive tilovers for de Reisfærende, vilde for det Meste blive Betrængt, men det vilde vistnok være meget farligt. Dersom altsaa denne Lov bliver vedtagen, hvad der ikke er Grund til at tvivle om, er det en Trøst, at man ikke har nødig at være bange for, at det vil blive almindeligt at anlægge saadanne Sporveie; hvis det skulde blive Tilfældet, vilde jeg anse det for meget farligt. Jeg tror, at man istedetfor at udvide den Bemyndigelse i denne Hensende, som Indenrigsministeren allerede har, hellere maatte indskrænke den. Jeg indrømmer ganske vist, at det kan være Tilfælde tilstede, hvori det kunde være gaavnligt, ja endog nødvendigt at tillade et saadant Foretagende; men jeg tror, at det da var meget bedre, at der blev givet en Lov for et saadant enkelt Tilfælde, end at der gives en saadan almindelig Lov; i Tilfælde af, at det ikke er Meningen, at man vil anlægge Spor paa alle Veie, er Loven oversflødig. Jeg tror ikke, jeg behøver at udtale mig videre. Enhver forstaaer vistnok min Mening. Jeg stemmer imod Lovens endelige Vedtagelse, fordi jeg anser den for farlig for den offentlige Færdsel, og fordi jeg tror, at den vil afstedkomme mange Ulykker for de Reisfærende. Der staar rigtignok i Begyndelsen af Lovforslaget, at Lokomotivene skulde være betryggende indrettede for den almindelige Færdsel, og jeg forstaaer dette saaledes, at der er ment den almindelige Færdsel for de Reisfærende, men det kan ogsaa forstaaes saaledes, at det skal være den almindelige Færdsel med Lokomotiver og Sporvogne. Der kan imidlertid ikke gives nogen Bestemmelse for de Reisfærende, som er betryggende, thi om det ogsaa kan træffe sig, at enkelte Heste ikke ere bange, er det allerede nok, naar blot enkelte komme til Skade ved en saadan Leilighed. Jeg stemmer altsaa imod Lovens endelige Vedtagelse.

Berg: Jeg beklager for mit personlige Bedkommende, at jeg ikke har havt Leilighed til at være tilstede ved dette Lovforslags tidligere Behandlinger, og at jeg derfor maa fremkomme med mine faa Bemærkninger om Sagen nu paa et saa sent Standpunkt. Jeg skal med Hensyn til min Stilling til Loven kun udtale, at jeg i Et og Alt kan henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Solbæl Amts 5te Valgkreds (Masmussen) nu udtalte. Jeg har ved at lægge Mærke til Referatet af dette Lovforslags tidligere Forhandlinger forundret mig over, at der ikke her i Salen er fremkommet stærkere Indsigelse imod en Lov, der vilde give en saa almindelig Bemyndigelse til en her tillands ukjendt Ting. Jeg er af den Anskuelse, som det ærede Medlem udtalte, at da man ikke kan antage, at de Tilfælde, i hvilke Loven skal bruges, kunne i alt Fald foreløbig blive videre mange, vil man i de enkelte Tilfælde kunne give Bemyndigelsen ved Lov,