

navnlig Røgen og den stærke Larm af den udfarende Damp, som frembringer denne Forstrækelse, og begge Dele ville næsten fuldstændig fjernes ved Anvendelsen af denne Methode. Det kan vistnok derfor være rigtig, om man herigjennem vilde have sin Opmærksomhed noget henvendt paa, hvad der saaledes allerede næsten i Løbet af 2 Aar har fungeret dels i Chicago og dels i New-Orleans, og forsøge Indførelsen af en Trækraft, som er billigere og hensigtsmæssigere end Heste. Det oplyses i de Beretninger, hvorfra jeg har min Kundskab, at een Person er tilstrækkelig til at foretage alle de Manipulationer, som behøves for at sætte Maskinen i Stand til at standse, og at det Tryk, hvorom der er Tale, begynder med 11 og daler indtil 4 Atmosfærer, saa at ogsaa Faren for Sprængning er saare ringe. Jeg tror derfor, at det vil være ønskeligt, at vi i det Bæstentlige bevare den Afstættelse, som Loven har faaet ved Udvalgets Indstilling; men dersom der kan findes nogen Form, hvorunder Bestemmelsen om ikke at afgive Røg kan komme til at udstrække sig for et større Antal Tilfælde, kan jeg ikke have Noget imod at stemme derfor, men jeg tror, at det vil være rigtigst at se Uendringen, inden man binder sig.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

1) Forslag under Nr. 1 af Udvalget:

§ 2den Linie efter „Lokomotiver“ indsættes: „, som ikke afgive Røg og iøvrigt ere betryggende indrettede for den almindelige Færdsel.“ vedtoges uden Afstemning.

2) Forslag under Nr. 2 af Samme:

§ 6te Linie forandres „50“ til: „40.“ vedtoges uden Afstemning.

3) Forslag under Nr. 3 af Samme:

§ Linie 6 fra „Tilstaas“ til „Eiendom“ udgaar. Stedfor sættes: „Ved Enerettens Udløb er den Kjøbstads-, Amts- eller Sognekommune, paa hvis Grund Sporet er lagt, berettiget til at vælge mellem enten at fordrø Sporet fjernet og Gaden eller Veien atter istandsat for Koncessionshaverens Regning, eller at fordrø sig Sporet med dertil hørende Driftsmateriel overdraget for et Beløb, der fastsættes ved Taxation af villige, inden Retten udmeldte Mænd. Ministeren er berettiget til, paa den lokale Myndigheds Anbefaling, at forlænge Tidsfristen for Eneretten. Opstaar der mellem de Kommuner, over hvis Grunde et Spor er ført, Meningsforskiel om, hvorledes Forholdet skal ordnes ved Enerettens Udløb, afgjøres Spørgsmaalet af Ministeren, efter at de Vedkommendes Betænkning er indhentet.“ vedtoges uden Afstemning.

4) Forslag under Nr. 4 af Samme:

§ 9de Linie efter „Lokomotiver“ indsættes: „af ovennævnte Konstruktion.“ vedtoges uden Afstemning.

5) Forslag under Nr. 5 af Samme:

§ 11te og 12te Linie: „, og i saa Fald“ osv. udgaar. Der sættes: „Ligeledes bemyndiges Ministeren til i Koncessioner, som fremtidig gives til Anlæg af Sporveie til Benyttelse ved Hestekraft, at gjøre de oven fastsatte Bestemmelser om Kommunernes Forhold til Sporveie anvendelige.“ vedtoges uden Afstemning.

6) Lovforslagets eneste Paragraf, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Koncession til paa Gader og offentlige Veie at nedlægge Spor og befare disse med Lokomotiver, som ikke afgive Røg og iøvrigt ere betryggende indrettede for den almindelige Færdsel, under de Betingelser med Hensyn til Anlæggets Udførelse og Benyttelse, som Ministeren, efterat have indhentet Betænkning fra vedkommende kommunale Bestyrelse, i hvert enkelt Tilfælde foreskriver. Ved Koncessionen kan der gives Eneret til de nedlagte Spors Benyttelse ved dertil indrettede Vogne i et Tidrum af indtil 40 Aar. Ved Enerettens Udløb er den Kjøbstads-, Amts- eller Sognekommune, paa hvis Grund Sporet er lagt, berettiget til at vælge mellem enten at fordrø Sporet fjernet og Gaden eller Veien atter istandsat for Koncessionshaverens Regning, eller at fordrø sig Sporet med dertil hørende Driftsmateriel overdraget for et Beløb, der fastsættes ved Taxation af villige, inden Retten udmeldte Mænd. Ministeren er berettiget til, paa den lokale Myndigheds Anbefaling, at forlænge Tidsfristen for Eneretten. Opstaar der mellem de Kommuner, over hvis Grunde et Spor er ført, Meningsforskiel om, hvorledes Forholdet skal ordnes ved Enerettens Udløb, afgjøres Spørgsmaalet af Ministeren, efterat de Vedkommendes Betænkning er indhentet.

Indenrigsministeren kan derhos tillade, at der anvendes Lokomotiver af ovennævnte Konstruktion i Stedet for Hestekraft paa Sporveie, der ere eller blive anlagte i Genhold til Lov af 23de Januar 1862 § 1. Ligeledes bemyndiges Ministeren til i Koncessioner, som fremtidig gives til Anlæg af Sporveie til Benyttelse ved Hestekraft, at gjøre de oven fastsatte Bestemmelser om Kommunernes Forhold til Sporveie anvendelige. vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.