

fleste andre Steder, nemlig, at vi ved Søforvaret maa indskrænke os til alene at forsvare vore egne nærmeste Farvande. Alle andre Opgaver, som jo i og for sig kunde være meget ønskelige, at forsvare fjernere Besiddelser, at forsvare vor Handel i Krigstid, ligesom ogsaa at søge at ødelægge Fjendens Handel, antager jeg, at man næsten ganske maa se bort fra. Deraf følger altsaa, at man, med Undtagelse af nogle enkelte Skibe, som maa være egnede til oversøiske Logter, dels som Stationskibe, dels som Ovelseskibe og dels til færegne Missioner, maa konstruere vore Krigsskibe udelukkende med det Formaal for Die, at de maa være skikede til at bevæge sig frit i vore Farvande og have saadanne Egenskaber, som passe for Kampen her. Af saadanne Egenskaber skal jeg nævne et kraftigt Artilleri, for nogle Skibes Vedkommende et stærkt Pantser, en betydelig Hurtighed og et ringe Dybgaende. Nu er det imidlertid tydeligt, at disse forskellige Fordringer ikke kunne opfyldes af det samme Skib, og navnlig vil jeg bemærke, at det, som man saa ofte hører, vi skulle have, nemlig et lille og hurtigt Skib med et stærkt Artilleri, er en fuldstændig Umulighed. Der maa derfor konstrueres forskellige Klasser af Skibe, som have en eller nogle af disse Egenskaber i en mere fremtrædende Grad efter de Omstændigheder, hvorunder de skulle benyttes, og tillige for en Del efter de Lokalteter, hvor de skulle virke. For nu at komme til en nærmere Erkendelse af, hvilke Klasser af Skibe man bør bygge, og hvormange man skal have, vil det være nødvendigt at betragte nogle af de væsentligste blandt de Opgaver, som Flaaden i en Krig kan faae at udrette, naar man gaar ud fra, hvad der jo vil være det Sandstynlige, at det er en overlegen fjendtlig Flaade, man har mod sig; en egentlig Forsvarsplan for Flaadens Vedkommende vil jeg naturligvis ikke komme ind paa, da det ikke vil være Stedet her, i et offentligt Møde, at give en nærmere Udvikling deraf; men der vil dog være nogle Opgaver, som der i Almindelighed i enhver fremtidig Søkrig er Tale om at løse, og om disse skal jeg ganske kort udtale mig. Som saadanne vil jeg nævne: Deltagelse i Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søiden, Sikkring, saavidt mulig, af Forbindelsen mellem Landsdelene og endelig Afværge af fjendtlige Vandgangsforøg, enten alene eller ogsaa i Forbindelse med Hæren. Hvad nu angaar Deltagelse i Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søiden, da er det aabenbart, at saaledes som Forholdene nu ere, vil en betydelig Flaadeafdeling hertil være nødvendig. De nuværende Søforter ligge jo nemlig saa nær ved Byen, at en fjendtlig Flaade vil kunne indtage en Stilling i et saadan Afstand, at den vil kunne udføre et ret virksomt Bombardement paa Byen, og det, saavidt det er en Pantserflaade, uden at være i nogen væsentlig Grad generet af Forterne. Naar der af den Grund undertiden paastaas, at disse

Søforter ere betydningsløse, da maa jeg sige, at jeg paa ingen Maade kan dele denne Anskuelse, naar de blot blive armerede med tilstrækkeligt kraftigt Skjts; de ville jo nemlig altid kunne forhindre en Flaade fra at indtage Positioner paa de kortere Afstande, hvorfra et ganske anderledes virksomt Bombardement og en kraftig Bestyning af Byen kan finde Sted. Imidlertid er det, som jeg før bemærkede, nødvendigt, at der, foruden disse Søforter, kommer til at virke en større Flaadeafdeling til Byens Forsvar. Selv om vi imidlertid skulle naae at konstruere nye Forter, og selv om ogsaa Mineforsvaret skulde udvikle sig betydeligt, saa vil dog altid Forsvaret af en Søbefæstning som Kjøbenhavns ligesom Forsvaret af en Landbefæstning gjøre det nødvendigt, at der maa være en levende, bevægelig Kraft tilstede, og denne Kraft kan paa Søen kun leveres af Skibe. Af Skibe, der ville kunne være brugelige ved et saadant Forsvar, vil jeg nævne Kanonbaade, som, naar de ere tilstede i tilstrækkeligt Antal, ville kunne deltage meget virksomt i Forsvaret, navnlig i visse Dele af Farvandet, nemlig i Drogden og langs Sjællands og Saltholms Grunde. Desuden ville særlig konstruerede Torpedofartøier naturligvis ogsaa kunne bruges med Fordel, og der er ingen Tvivl om, at deres Betydning vil vore i en maasse ikke fjern Fremtid; men der vil selv i dette Tilfælde ikke kunne undværes nogle stærke Pantserbatterier, som kunne understøtte de angrebne Forter i en Artillerikamp med Kanoner, der ere betydelig svævere end saadanne, som man er itænd til at sætte ombord i Kanonbaadene, naar disse skulle bevare de smaa Dimensioner, som altid maa anses nødvendige for saadanne Baade. Disse Pantserfibe ere, foruden som Deltagere i Artillerikampen, tillige uindværlige med Hensyn til at kunne benyttes til at gjøre offensive Stød mod den bombarderende Flaade. Ligesom ved en Fæstning paa Land er det i en saadan Kamp tilføjs nødvendigt at kunne gjøre Udsald, at kunne falde over Dele af den fjendtlige Flaade, navnlig saadanne Dele, som maaste ved Artilleriets Ild ere gjorte mere eller mindre uskampdygtige eller som maaste ere komne paa Grund, og derfor bør man have Pantserbatterier rede til at kunne falde over de fjendtlige Skibe, naar Omstændighederne ere gunstige dertil. — Naar jeg nu gaar over til den anden af de Opgaver, jeg nævnte, nemlig Sikkring af Forbindelsen mellem Landsdelene, saa maa det indrømmes, at denne Opgave ikke fuldstændig vil kunne ventes løst ligeoverfor en overlegen Fjende; men naar man træffer hensigtsmæssige Forholdsregler, vil dog Meget i saa Henseende kunne naas. Man vil da til visse Tider og under visse Omstændigheder kunne naae at være Herre i de Farvande, hvorpaa Transpoterne se. For at dette skal være muligt, er imidlertid en Foranstaltning, som jeg tidligere har haat Leilighed til at omtale, nødvendig, og det er