

lighed kunne komme overens med den høitærede Regjering om, og jeg tror endogsaa, at det efter den Behandling, et saadant Forslag tidligere har faaet i Udvalget, kan siges, at det vil være lettere og ikke medføre saa store Vanskeligheder, at komme overens med Regjeringen om dette Lovforslag end om et Lovforslag om Sørens Ordning. Derfor var det var saa heldigt, at vi toge fat paa Lovforslaget om Søværnets Ordning, førend paa det andet Lovforslag, da tror jeg, at det vilde være lettere at komme til et Resultat, end ved strax at beskæftige sig med Lovforslaget om Sørens Ordning. Noget anderledes forholder det sig, naar Spørgsmaalet er om Materiellet. Dette omhandles i en eneste Paragraf, og den har ikke mange Ord; det er i § 2, og den lyder saaledes: „Flaaden skal bestaa af 12 større og et passende Antal mindre Skibe“. Det er Alt, hvad der i Lovforslaget nævnes om Materiellet; men det er en overordentlig vigtig Paragraf. I det forrige forelagte Lovforslag løb denne Paragraf noget anderledes, idet det deri heb: „Flaaden skal bestaa af 12 Skibe af første Orden og af et passende Antal Skibe af 2den og 3die Orden“. I det Udvalg, der for 2 Aar siden behandlede Forslag til Lov om Søværnets Ordning, gjorde Flertallet ikke nogen Indstilling til en Forandring i denne Paragraf, men det hidrørte derfra, at dette vigtige Spørgsmaal ikke tilbunds var blevet udebatteret i Udvalget; man havde ikke kunnet afrive eller aflibe sine Meninger imod hinanden og foretrak derfor slet ikke at omtale dette Punkt i den foreløbige Betænkning. Det erede Mindretal havde foreslaaet en lille Forandring i Paragrafen, idet han havde stillet den omtrent saaledes, som den her foreligger; men han havde tilføjet et Punktum, som gik ud paa, at der skulde gives en aarlig Minimumsbevilling til Flaadens Materiel. Dgsaa denne Tanke har været til Forhandling, men man kom som sagt ikke til noget endeligt Resultat. Nu har den høitærede Minister foreslaaet en lille Forandring, saaledes som Mindretallet havde fremsat den, uden at tilføje Noget om en Minimumsbevilling; men jeg tillader mig dog at tro, at saaledes som denne Paragraf nu staar i Lovforslaget, og navnlig saaledes som den er motiveret i de Bemærkninger, der følge med Lovforslaget, har den i Grunden slet ingen Betydning; thi naar der staar, at Flaaden skal bestaa af 12 større og et passende Antal mindre Skibe, saa maa dermed forbindes Tanken om idetmindste 12 Kampskibe, der maa derved forbindes Tanken om en Flaade, som kan samles af 12 i det Mindste nogenlunde ensartede Skibe; men at tage de 12 største af de Skibe, man har, og sige, disse ere de større Skibe, og de øvrige ere de mindre Skibe, Skibe af en mindre Orden, er kun en Vilkaarlighed. Det er en Inddeling af Flaaden paa samme Maade, som man inddeler Stjerneerne. Man inddeler Fjirstjerneerne i 1ste, 2den, 3de 4de

osv. Orden, men det er ganske vilkaarligt, hvor man storer over mellem 1ste og 2den og mellem 2den og 3die Orden, idet der er mange Astronomer, som henregne en Stjerne til 2den Orden, som Andre henregne til 3die. Naar man nu vil skjære Flaaden over, naar man er kommen til 12 og sige: de 12 ere større Skibe, og de andre ere mindre, saa kalder jeg det en Vilkaarlighed, som ikke har nogen reel Betydning. Vi ville se, hvilke 12 Skibe det er, der skulle sammensætte Flaaden, saaledes som den nu for Tiden er bestaaen. Det er for det første vore nyeste Kampskibe, de 3 flydende Batterier Gorm, Lindormen og Odin; det er ganske vist, at de maa i ethvert Tilfælde henregnes dertil. Fremdeles maa dertil regnes det mindre Batteri Nolf Kræse, som allerede har tjent i flere Aar, men imod hvilket jeg ikke skal gjøre nogen Indvending. Men dernæst kommer der da 3 Pantserfregatter, som ere af en ganske anden Bestaaffenhed end de Skibe, jeg nys nævnte, nemlig Danmark, Peder Skram og Dannebrog. Deraf ere Peder Skram og Dannebrog Skibe, der ikke oprindeligt have været bestemte til Kampskibe, men det er konverterede Skibe, Skibe, der ere byggede af Træ og behængte med Pantserplader, en Komposition, der ikke er egnet til at holde ret længe ud, og den Slags Skibe maa man ikke spaa nogen lang Levetid. Det ene af dem, nemlig Dannebrog, er meget stærkt paa Retur, og er af den Bestaaffenhed, at det ikke mere fortjener at underkastes nogen Reparation. Smidertid har jeg derved faaet 7 af de 12, men det er jo ikke nok i Rækken, og man maa derfor gaa videre. Vi komme da til 3 Træfregatter af en Konstruktion fra den allerførste Tid, da Strueskibene traadte frem paa Scenen. Det er Skibe, som ikke kunne henregnes til fuldkraftige Skibe, og som Kampskibe staa de i det Mindste nu saa langt tilbage, at de ikke kunne anvendes til almindelig Krigskamp. Disse 3 Træskibe maa altsaa regnes med for at komme til Tallet 12, men vi ere endnu ikke komne længere end til Tallet 10, og vi maa altsaa gaa længere ned i Rækken. Vi komme da til en Korvet og en tremastet Skonnert. Det er Korvetten „Dagmar“, som i det Hele taget er en god og ikke nogen gammel Korvet, men som dog altid er et Træskib og langt fra kan regnes til et Kampskib, og endelig det nyeste Træskib, der er bygget til Flaaden, „St. Thomas“, som efter de Oplysninger, der ere meddelte Finantsudvalget med Hensyn til dets Sdygtighed og Manøverdygtighed vistnok laader Noget tilbage at ønske, skjøndt det er et hurtigt Skib, men som vist langt fra maa regnes til et Kampskib. Nu have vi altsaa naaet Tallet 12. Havde der i Paragrafen staaet, at der skulde være 14 Skibe, saa havde man maattet tage „Heimdall“ og „Thor“ med, som ogsaa ere Korvetter, og havde der staaet Tallet 16, var man gaaet endnu længere ned. Jeg tror derfor, det havde været rig-