

Stillingen anderledes; men derom faae vi vel nok Noget at vide senere. Vi maa i det Hele her tildels tale i Gaader, fordi vi have faa magre Motiver til Lovforslaget. Vi hørte nu af det ærede Medlem fra Thy (Bagger), at flere Sognekommuner havde tegnet sig for Bidrag; men jeg er tilbøjelig til at tro, at man har faaet dem til at gaa ind derpaa ved Rentabilitetsberegninger, der ikke ere saa overordentlig heldige. Derfor mener jeg ogsaa, at det er nødvendigt at faae bragt frem, hvorledes Sagen i Virkeligheden stiller sig for Thyboerne, før man kan være aldeles overbevist om, at deres Begeistring vil holde sig i Længden, ligesom at det ogsaa vil være nødvendigt, at Amtsrådets Stilling lige overfor Amtets enkelte Beboere bliver taget med op under de Overveielser, vi her anstille. — Hvad selve Sagen angaar, sagde den høitagtede Minister meget rask, at det var letfindigt at bygge Banen fra Struer til Oddefund for Statens Regning. (Indenrigsministeren: Ja!); men naar nu Andre mene, at det nok kan gaa, idet det jo kun vil være af den Slags Skridt, hvortil vi have mange lignende at opvise, er det dog en vel rask Dom, at udtale, at det er letfindigt. Jeg er imidlertid ikke overbevist om, at den høitagtede Indenrigsminister har slaaet Ranen om et saadant Skridt ihjel ved den Dom, han her har udtalt; men vi faae nu at se. Jeg skal dog ikke idag, lige saa lidt som jeg gjorde det igaar, udtale mig bestemt om dette Spørgsmaal; men jeg er tilbøjelig til at tro, at man ved Overveielse deraf vil komme til at erkjende, at den Rante ganske vist er udsørlig, at den er fornustig, og at man ved dens Udførelse yder Thisted Amt en rimelig Hjælp. — Naar det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgfreds (Sagd) sagde, at Egnen deroppe er den eneste, for hvilken man Intet har gjort, er dette taget altfor lokalt, thi man lovede ogsaa Jærnbanen for Mors og Thy. Vi have jo her i Salen haft mange Mænd derovre fra, som have været overordentlig vel sete her, og man kunde derfor fra en vis Side betragtet gjerne have bygget en Jernbane alene for at faae dem herover. Det ærede Medlem maa ikke tro, at man har glemt at tage Hensyn til Mors, Thy og Salling, dengang man byggede Jærnbanen, lige saa lidt som man har glemt at tage et saadant Hensyn, da man byggede Vestbanen og Søbjergshavn; man kan dog ikke sige, at alt dette ikke har været til Nytte for disse Egne. — Hvad er imidlertid Thy, naar vi tale om Strækningen fra Wildhund til Vesterhavet eller fra Thisted til Vesterhavet? Have vi ikke mange Strækninger, der have lige saa langt til Jernbane som disse, og det uden at have Vandforbindelser? Naar vi derimod tage selve Thisted Amt, indrømmer jeg, at det med Undtagelse af Bornholm ganske vist er det eneste Amt herhjemme, som ikke er berørt af Jernbaner; men derfor

gjør man jo ogsaa Begyndelsen her baade til Oddefund og til Slynngøre. Jeg sigter dog ikke med denne Udtalelse til det nævnte ærede Medlem, thi han sagde, at han i alt Bøjsentligt var enig med mig. Det Sidste, det ærede Medlem udtalte, og som den ærede Minister har taget sig saa nær, nemlig at Staten for egen Regning skulde lægge en Jernbane gennem Thy, var vist hans behagelige Spas. — Komme vi nu til Forbindelsen over Vandet, forekommer det mig, jeg vil ikke sige letfindigt, men lidt fantastisk at ville bygge nok en Bro over et Sund, inden vi endnu vide, hvor heldig man er med den Bro, man er i Færd med at bygge. Man taler om at bruge 1 Million, og Ingeniøren derovre fra har nu været oppe ved Oddefund sammen med vor Overingenieur. Det er godt nok; men Overingeniøren har jo ikke bygget nogen Bro her tillands, og han er derfor ingen Autoritet. Regeringens Autoritet i Vandbygningssager have vi jo i det Hele ikke særlig Grund til at stole meget paa, og det franske Selskab, som er en Autoritet, har ikke selv været der. Det har kun sendt Agenter, men hvorvidt disse ere Sagkyndige, faae vi at se, naar de faae deres Arbejde færdigt ved Aalborg. — Den høitagtede Minister sagde, at hvis vi for at forbedre Forholdet, vilde indrette en Dampfærge, vilde Beboerne Mæret efter være utilfredse og komme og forlange en anden Forbindelse, og at dette vilde være meget naturligt. Jeg siger, at det vilde være meget unaturligt, thi naar Forbindelsen imellem vor Lands Hoveddele, ikke blot for Landets Beboere indbyrdes, men ogsaa for Beboerne af det nordlige og det sydlige Europa, hidtil har maattet nyies med Smakker og Baade ved Istransport samt ikke alt for gode Damflibe, og naar det Hjæste, vi kunne naa til, vistnok ikke vil være de $3\frac{1}{2}$ Million, som Ministerens Kommission har foreslaaet — det tror jeg, vi maa besinde os paa — men naar vi, hvis der kan faas en Dampfærgesforbindelse, maa være glade ved dette Fremskridt, naar dette er Stillingen paa et af vore Hovedvande, skulde vi nu kunne høre fra den høitærede Minister, at han tror, at man ved Oddefund skulde finde det naturligt, at man Mæret efter, at der var blevet anlagt en Færge, kom og sagde, at man vilde have en fast Bro! Dette synes jeg dog er for meget sagt. Det forekommer mig, at det vilde have været lige saa rigtigt, om den høitærede Minister havde sagt, at det vilde være naturligt, at de Vedkommende være overordentlig glade derved indtil videre, hvad jeg forresten ogsaa tror, at de ville blive. Naar de kunne faae Bogne, som kunne gaa over med en Færge og deraf videre ad Banen, og naar de kunne faae deres Rødg og øvrige Varer læsede paa disse Bogne, tror jeg, de ville finde, at dette er et overordentligt stort Fremskridt for hele Egnen, hvorover de vilde blive overordentlig glade, især naar de ikke faae no-