

der hvert Aar, saaledes at jeg altsaa kjender Stedet saa godt som Nogen. Der er, som jeg siger, kun et ganske smalt Stykke Jord imellem Klinten og Havet, og Banen maa altsaa efter min Mening bygges paa en Dæmning ude i Havet. (Tingerslev: Det er ogsaa Meningen!) Der er dernæst Tvivl om, hvorledes man skal faae den i Forbindelse med Hovedbanen. At den skal sættes i Forbindelse dermed, synes jeg absolut nødvendigt, og det kan ogsaa ske, naar man vil kjøre med mindre Lokomotiver over den Bro, som findes i Havnen. Smid- lertid synes det, at Nogle have ment, at det var uheldigt at spænde saadanne mindre Lokomotiver for Nord for Byen og at kjøre Toget dermed hen til den nuværende Jernbanegaard; men jeg ser ikke, hvori det Uheldige herved stikker. Hvis man paa denne Maade kan spare mange Penge, synes jeg, det maa være det Rigtigste, og vi vide, at Banen kan føres derhen; thi der er et Jernbanestykke henimod Skolebakkens, hvor der er Terrain nok til at foretage Anlægget. Vil man imidlertid ikke dette, forekommer det mig, at man ad en anden Vej kan undgaa paa den sidste Mil at føre Banen igjennem et Terrain, hvor intet Menneske bor, hvorimod den derved vil komme til at kjøre igjennem velbefolkede Egne. Hvis man nemlig vil lade Banen gaa omtrent fra Egaa over til Mundestrup, støder man der til Statsbanen, og man har da derfra den ligefremme Fart ind til selve Aarhus. Det kan ikke negtes, at Kjørselen rigtignok derved vilde blive $1\frac{1}{2}$ Mil længere; men dette vilde ikke ske for det paagjældende Selskabs Regning. Snildertid skal jeg ikke videre blande mig heri; jeg siger kun, at der er forskjellige Maader, hvorpaa man kan undgaa Ulemperne, og at jeg ønsker dette Forslag al mulig Fremme. Jeg skal derfor for mit Vedkommende med Fornøielse tage imod, hvad de nærmest Interesserede i den Henseende kunne blive enige om, idet der kan komme formuigtige Resultater ud paa begge Maader; men jeg kan ikke negte, at jeg ikke synes videre om den Forkortelse af Linien, som man opnaar ved at gaa langs med Havet. — Efter de vidtløftige Forhandlinger, der allerede ere blevne førte om denne Sag, skal jeg ikke opholde Thinget længere; jeg har nu udtalt det Par Bemærkninger, jeg havde at gjøre.

B. Holm: Fra det Dieblif, Staten begyndte at yde Tilskud til private Baner, maatte man naturlig vente, at Jernbanespørgsmaal vilde rejse sig i en meget høi Grad, og det har ogsaa viist sig, at der næsten ikke er en Plet, hvor man ikke har drøftet Spørgsmaalet om at faae en Jernbane med Tilskud fra Statens Side. Jeg vilde derfor ikke finde det unaturligt, om man fra vor Side begyndte at tage noget Heb i Seilene; thi det er ganske vist, at man undertiden paa visse Steder har fixe Ideer, ligesom man ogsaa

kan have forunderlige Forestillinger om Jernbaners Rentabilitet. Hvad angaar de to Spørgsmaal, som her ligge for, deler jeg den Betragtning, at det er uheldigt, at de ere komne sammen i een Lov. Med Hensyn til den ene Bane forekommer det mig nemlig meget naturligt, at Staten hjælper noget til, fordi der er Tale om en meget befolklet Egn; men, hvad derimod det andet Forslag angaar, nemlig det om en Jernbane fra Struer til Thisted, skal jeg ikke negte, at det endog forekommer mig noget besynderligt, at Regjeringen for Diebliffet har villet fremkomme med Forslag derom. Der blev igaar sagt af det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd), at han maatte beklage, at flere af de foregaaende Talere havde udtalt sig paa en overfladigst Maade om det her foreliggende Spørgsmaal, og jeg antager, at han derved sigtede til Forslaget under Titra a., nemlig det om en Jernbane fra Struer til Thisted. Jeg ventede da, at vi af ham skulde have faaet en meget fuldbyldt Udtalelse; men jeg maa beklage, at hans Udtalelse efter min Opfattelse var den mest overfladigste, der er fremkommen. Han sagde, at han i Hovedtrækkene var enig med det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg); men jeg opfattede det sidstnævnte ærede Medlem saaledes, at han kun vilde have en Bane fra Struer til Oddesund. Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds brugte senere saa stærke Udtalelser, at han endog sagde, at man intet Sted heri Landet havde været saa sparommelig med at komme Befolkningen til Hjælp som i Thy. Han kunde endog, sagde han, i saa Henseende tage Island og Færøerne med, ja, han gif endelig saavidt, at han sagde, at ingen hæderlig Mand kunde unddrage sig fra at støtte et saadant Foretagende, naar der var Tale om Thy. Jeg kan virkelig ikke forstaa Sammenhængen, naar man paa den ene Side siger, at man er enig med et Medlem, der kun vil have en Jernbane fra Struer til Oddesund, og paa den anden Side udtaler, at ingen hæderlig Mand kan unddrage sig for at støtte Thy. Dernæst kom det ærede Medlem med en hel Del almindelige Betragtninger om, hvorledes Høivandet var paa de forskjellige Steder i Fjorden, og hvorledes adskillige Pletter vare forvandlede fra at være frugtbar Jord til at være oversvømmet med Sand. Ja, dette er Noget, hvorom vi Alle kunne tale, men det, man her mangler, er virkelige Oplysninger, og i den Henseende kan jeg ikke negte, at jeg leder ligesaa forgjæves i den ærede Ministers Motiver, som blandt de Udtalelser, vi her have hørt. Hvis der er noget Spørgsmaal, om hvilket man kan sige, at det er reist rundt omkring i Befolkningen, er det det, hvorledes man skal være istand til at væрге sig imod Besterhavets Gjemmembrud, og imod de Aar for Aar mere overhaandtagende Oversvømmelser, som finde Sted, hvilke navnlig i de sidste Aar have gjentaget sig i