

haanden, som Udviklingen fører det med sig, at faae anlagt en Jernbane op igjennem Thy for Statens Regning, og som et lille Udbrag paa dette Anlæg, at man hurtigst mulig vil anlægge en Jernbane til Oddesund med tids sparende Forbindelse over Sundet til Thy.

Formanden: Da det viser sig umuligt at tilendebringe Forhandlingerne over den Sag idag, skal jeg her afbryde dem.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen, Tirsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Statsrevisionens Betænkning over Statsregnskabet for Finantsaaret 1872—73.

2) Fortsættelse af første Behandling af:

Forflag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Struer til Thisted og fra Aarhus til Nyom.

3) 3redie Behandling af:

Forflag til Lov om Forhøielse af Invalideforfølgelser.

Mødet hævet Kl. 5, 35 Min.

Mi og fyrgetyvende Møde.

Tirsdagen den 15de December Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Statsrevisionens Betænkning over Statsregnskabet for Finantsaaret 1872 — 73.

Dette Valg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjering af R. Pedersen, P. Pedersen (Frederiksborg Amts 5te Valgkreds), Corn. Pedersen, Poulsen, Steensrup, Bogelius, Moberg, N. Andersen, Buch, Fjord, Frederiksen, Gad, Jacobsen, Lybye, Dinesen, Dahlkild, Rosob og P. C. Olsen.

Bed den foretagne Valghandling afgaves der 68 Stemmesedler, og da der skulde vælges 5 Medlemmer, var Forholdstallet altsaa 13.

Valgte bleve samtlige 5 Medlemmer i følgende Orden: Bøjsen, Moberg, Bajer, Holstein-Ledreborg og Dinesen. 1 Stemmeseddel var udtømt, da den kom til Dplæsning, og 2 Stemmesedler kom ikke til Dplæsning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Fortsættelse af første Behandling af: „Forflag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Struer til Thisted og fra Aarhus til Nyom.“

Winther: Der fremkom igaar en Udtalelse fra det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. B. Jensen), hvortil jeg ganske kan slutte mig. Den angik en Ide, som ogsaa tidligere har været fremsført, og som har fundet Anerkjendelse i Rigsdagen ligeoverfor Statsbaneanlæg, nemlig at der burde lægges en Plan med Hensyn til alle de Baner, som overhovedet tænkes understøttede fra Statens Side, eller som skulle anlægges fra Statens Side, før der gives Bevilling til nogen enkelt af dem. Den ærede Minister har selv været opmærksom paa, at dette tidligere har været gjort gjældende her, idet han omtalte en Rækkefølge, der var omtalt at skulle finde Sted med Hensyn til Anlæg af Banerne, og han nævnte saaledes Grenaaabanen og Silkeborgbanen. Det er ganske vist, at der paa den Maade vilde fremkomme en større Planmæssighed i hele Kommunikationsvæsenet, end der nu kan antages at finde Sted, naar det overlades til Kommunernes Initiativ at gjøre Forflag om Jernbaner. Naar man imidlertid ikke vil anlægge en Jernbane uden ved Hjælp af et stort Tilskud fra Kommunen og fra den vedkommende Egn, er det ganske vist, at det ikke er afgjort, at Banerne ville fremkomme i en vis Rækkefølge; men Bevillingen kunde dog meget godt knyttes til den Plan, som var lagt, saaledes at man ikke gav Statstilskud til en Bane, der kom i Strid med, hvad man fra det almindelige Standpunkt maatte anse for at være rigtigt. Jeg kan derfor ikke Andet end finde det hensigtsmæssigt at følge, hvad der herom er udtalt af det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds. — Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalte, at der maatte burde indtræde en Standsning med Hensyn til Udelsen af Tilskud fra Statens Side til slige Jernbaner, der reises ved privat Initiativ; men deri kan jeg dog ikke være enig med ham. Da man jo i Rigsdagen har Leilighed til at kunne bedømme, hvorvidt et Anlæg er hensigtsmæssigt eller ikke, vil jeg anse det for urigtigt saaledes theoretisk at udtale, at der bør ske en Standsning. Finder Rigsdagen,