

hold. Man kan regne fra, at vi have havt Stormfloder i 1825, 1839 og Atten Hundrede og nogle og Trede, men naar de Herrer vente nogle Aar, skulle de se, at vi faae Stormfloder ikke hvert andet Aar, men mange Gange om Aaret. So spørre Gabet bliver ved Vesterhavet, i en desto forfærdeligere Grad ville de tage til. Seg har en Forudfølelse af, at det er muligt eller i alt Fald ikke umuligt at give Lhy en Bane, at firkke Fiskeriet, at firkke Skibsarten og at firkke Limfjordssegnene ved store Foranstaltninger ved Vesterhavet. Det kan være, at jeg tager feil, men det er endnu ikke bevist, at det ikke kan gjøres. Skulde det ikke være muligt ved Høfder osv. at firkke Besthyften ved Vesterhavet, og paa samme Tid at lade Kanalen være aaben i en ringe Grad, saaledes at den var tilstrækkelig til at holde Vandet brak i Limfjorden, samtidig med at den var tilstrækkelig til ikke at standse Skibsarten, ja maaste endog kunde være tilstrækkelig til der at have en Haan? Det er meget billigere at anvende 10 Millioner derpaa, end at anvende en Million ved Oddefund, hvor det er noget problematisk, om den vil gjøre nogen Nytte. Seg vil endnu sige, skjøndt jeg dog ikke tør paaftaa det, at det vistnok ikke vilde være nogen Umulighed, at Lhy kunde faae en Bane, som slet ikke gik til Oddefund. Hvorfor skulde det være umuligt at lade en Bane gaa ned over Lhyborøn? Hvor staar det flaaet fast, at en saadan Bane ikke vilde blive billigere end den anden? Lhyholm er jo ikke saa kort. (Sndenrigsministeren: Men Banen maatte da gaa ind til Lemvig!). Ja, jeg tør ikke paaftaa, at Lanken er rigtig; men jeg paaftaar, at det ikke endnu er flaaet fast, at den er aldeles gal. Seg er en født Lhybo og har megen Interesse for disse Egne; men det staar ikke for mig som vist, at de Interesser, som knytte sig til Banen, Skibsart, Fiskeriet og alle Limfjordsfiskerne, ikke skulde kunne varetages ved Beskyttelsen af Landtungen ved Vesterhavet. Seg skal henvise til, hvor mærkverdigt Vandet kan stige. Da vi havde Stormfloden i 1872, stod Vandet Nord for Rjøbenhavn 1 Fod over og Syd for Rjøbenhavn 7 Fod over dagligt Vandet, fordi det ikke kunde komme igjennem Bommen, men pressedes ind imellem Amager og Sjælland, og naar de Herrer nu tænke paa denne lille Bugt og føre Lanken over paa Lylland ved Vesterhavet, gad jeg nok vidst, hvorledes det vil se ud der, naar der er et aabent Farvand paa et Par Miles Bredde ved Lhyborøn. Den ærede Minister sagde Ja, da det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (S. Madsen) sagde, at man skulde gribe Lyren ved Hornene. Dette vil efter min Formening ske, naar den ærede Minister saa snart som muligt forelægger et Lovforslag, som gaar ud paa større Midlers Anvendelse til at firkke Besthyften; thi jeg tror, at alle de andre Interesser muligen kunde falde ind under dette Punkt. Derfor har

jeg Betænelighed ved uden videre at flaa en Jernbane fast til Lhyholm; thi jeg anser det ikke for umuligt, at Bedkommende kunde faae den Nytte, de skulle have af en Bane, paa en anden Maade, der baade vilde være billigere og nemmere.

Judenrigsministeren (Lobiesen): Seg fik nylig Leilighed til at kaste et Blik paa et Kort, som var tilstede her i Salen, og jeg tror derefter at turde sige, at det vil være aldeles umuligt at lægge en Jernbane langs Vesterhavet paa den af det ærede Medlem betegnede Lei. Seg mener, at det er umuligt fra et jernbanebenligt Hensyn; thi en saadan Bane vilde ikke komme noget Menneffe tilgode. Det er jo en smal og meget lang Sandstrimmel, paa hvilken der kun bor overordentlig faa Menneffer. En saadan Bane vilde ogsaa blive betydelig længere end den anden; thi den skulde jo gaa ind til Lemvig eller et andet Punkt for at komme ind til Statsbanen. Seg tror altsaa ikke, det vil kunne lade sig udføre at lægge en Bane ad den Lei, og jeg tror, at det i ethvert Tilfælde vilde være overordentlig utlogt at gjøre det; men jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at der for den allernærmeste Fremtid foreligger os en overordentlig stor Opgave at løse med Hensyn til at konservere Besthyften af Lylland paa disse Punkter. Der foreligger netop nu Sndenrigsministeriet en Del Opmaalinger, der ere foretagne i Anledning af de Oversvømmelser, som have fundet Sted deroppe, idet der jo blev bevilget et Beløb til at foretage Undersøgelser med Hensyn til, hvilken Hartfornsafgang der skulde ske i Anledning af Oversvømmelserne, dels paa Lolland og Falster og dels oppe ved Lhyborønegnen. Seg er altsaa enig med det ærede Medlem i, at der foreligger en stor Opgave at løse, og jeg tør sige det ærede Medlem, at den Kommission, der beskæftiger sig dermed, gjør sig en ganske overordentlig Lid for at søge at tilveiebringe de bedste og hensigtsmæssigste Forslag til en Løsning af denne Opgave. Den har ogsaa allerede gjort betydelige Forsøg med Høfder, netop for at se, hvilken Indflydelse de have med Hensyn til at konservere Rysten; men jeg tror ikke, at ved dette Spørgsmaal paa nogen Maade skal tænkes paa Jernbaneanlæg eller paa at sætte dem i Forbindelse med Kommunikationen. Det kan vel være af stor Interesse for os at bevare denne Ryst; men jeg tror ingenlunde, at den egner sig til, at der paa den skulde anlægges en betydelig Kommunikationsvei. Det er i det Hele taget efter min Mening beklægt, at der i dette Spørgsmaal om at bringe det rige og frugtbare Lhy i en hensigtsmæssig Forbindelse med Jernbanenettet er indkommet et andet Spørgsmaal, nemlig det, hvorledes man skal firkke andre Egne imod Oversvømmelser af Havet. Det er ubetinget beklægt, at disse to Ting ere blandede sammen; thi Sagen vilde vist være gaaet