

2185 1. Beh. af Lovf. om Anl. af Jernbaner fra Struer—Thisted og Aarhus—Nyom. 2186

findt nogenfomhelst. Anledning til fra Statens Side at støtte en saadan fast Dæmning. Fra Indenrigsministeriets Side var der altsaa slet ikke nogen Grund til at vente, at man nu skulde komme til et andet Resultat. Men da der fra Egneens Side fremkom et saadant Forslag, og da Ministeriet netop til Undersøgelsen af alle disse Forhold beroppe — Forholdene ved Thyborøn, ved Lemvig etc. — havde nedsat en Kommission, syntes det rimeligt og naturligt, at man samtidig anmodede den om endnu en Gang at tage Spørgsmaalet under Overveielse. Under disse Omstændigheder vilde det dog ikke være naturligt at afhjære enhver Udvæi til, naar Kommissionen havde afgivet sin Betænkning, at kunne komme til en Forhandling om Dæmningen; men, som det er udtalt i Lovforslaget, og som det er udtalt af mig, da jeg forelagde Lovforslaget, er der ikke mellem Thisted Amtsråd og Regjeringen Tale om Andet end en Bane med en fast Bro over Oddefund. Saaledes stiller Sagen sig ganske simpelt. En Undersøgelse forekommer det mig, at en Regjering ikke bør skyde fra sig, selv om der for nogle Aar siden har været foretaget en Undersøgelse, der har ledet til, at man ikke har villet indlade sig paa et saadant Foretagende; thi, det er sikkert, at det er et stort Foretagende, der her er Tale om, og man skal altid have overveiet modent, inden man strider til Udførelsen af Sigt. Derimod har Regjeringen ikke gjort sig skyldig i, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) syntes at ville lade Thinget ane, nemlig at foreslaa en Bro uden foregaaende Undersøgelse. Den er meget nøie undersøgt, der haves nøiagtigt Overslag, Sagen har endogfaa været forelagt de Mænd, der bygge Broen over Limfjorden mellem Alborg og Nørresundby, og de have udtalt sig om Projektet, saa det ærede Medlem kan være forsikkert om, at der i denne Henseende er taget alle Forsigtighedsregler; men ved en 1ste Behandling har jo Regjeringen ikke Leilighed til at gjøre ærede Medlemmer bekendte med alle de Overslag og andre Oplysninger, der haves; thi i Motiverne at optage Kort, Bøger over Forhandlingerne osv. vil jo være en Umulighed, og det er Noget, som aldrig er slet, og som heller ikke kan ske. Materialet staar imidlertid til Disposition for det eventuelle Udvalg, som deraf vil kunne faae al fornøden Oplysning. Naar det ærede Medlem dernæst udtalte sig om Amtsrådets Stilling til denne Sag, erkjender jeg, at naar et Amtsråd sætter sig i Spidsen for en nyttig og storartet Foranstaltning, naar Amtsrådet hæver sig over de

smaa daglige Sysler, som ere lagte i dets Hænder, saa ser jeg for mit Bedkommende — jeg veed ikke, hvad mine Eftermænd ville gjøre — Saadant med største Glæde; thi det er efter min Mening et smukt og stort Syn paa Forholdene, som Amtsrådet har havt ved at sætte denne Sag i Scene, og jeg er fuldt fundet til at give Amtsrådet Tilladelse til at staae de Midler tilveie, hvorom Tale er. Det ligger ikke udenfor Amtsrådets Omraade at sikkre Amtet gode Kommunitationsmidler, enten det nu sker i Form af en god Vei eller i Form af Tilskud til en Jernbane; det er Opgaver, som Amtsrådet med god Grund kan tage i sin Haand. Det er dernæst med Hensyn til Lovforslaget blevet ytret, at der maatte sættes en vis bestemt Tidsgrense for den Bemyndigelse, der gives Regjeringen ved en saadan Lov. Det skulde jeg finde ganske overordentlig rigtigt, hvis der ikke var en Omstændighed, som gjorde det nødvendigt, at man lader dette staae noget usikkert hen, og det er den, at der i Lovforslaget staar den Bestemmelse, at Tilskudene bevilges paa Finantsloven. Det maa med Nødvendighed være lagt i Statens Haand at overveie, i hvilket Dieblit den er istand til at gjøre det Tilskud, som man lover. Forinden man altsaa har kunnet forsikkre sig om, at nu ere Pengene til Naadighed, kan der ikke være Tale om, at et saadant Anlæg vil komme istand, thi det vil være meget faa Steber, hvor man kan sætte et saadant Anlæg i Værk, uden at have Andet end et Løfte om, engang i Fremtiden at faae Penge af Statskassen. Det er Grunden til, at man har maattet sætte Fristen for disse Loves Udløb temmelig kort; men, iøvrigt tror jeg just ikke, at det har nogen stor Fare med en saadan Bestemmelse, thi det er netop i det Dieblit, hvor Interessens er vaak, hvor Alle ere beredte til at gjøre Tilskud, at saadanne Anlæg udføres, og de to Anlæg, som ere paabegyndte, ere ogsaa netop paabegyndte strax efter, at Koncessionen er meddelt, og de have ikke ladet gro Græs om deres Fødder. Man kan derfor vistnok med god No beholde den Grændse, som Loven selv indeholder. Dette med Hensyn til Regjeringens Forslag til en Jernbane mellem Struer og Thisted. Jeg skal nu et Dieblit opholde mig ved det Forslag, der er fremkommet fra det ærede Medlems Side. Det gik ud paa, at vi mellem Struer og Oddefund skulde anlægge en Jernbane og dernæst forhandle med Amtet om at faae en Forbindelse over til den anden Side af Oddefund. Jeg maa dertil bemærke, at det at anlægge to Dampfærgehavne og at holde