

er Tale om, og er der Faldeles uover-  
 stigelige Hindringer derfor, maa vi ikke vedtage  
 Banerne, thi saa er der den stridige Rante mellem de  
 to Bestyrelser, at det ene Anlæg har Krav paa  
 at faae det andet udsat, men er det gjørligt, saa tyder  
 det paa, at Sidebanen kan føres igjennem. Hvad  
 derimod Forbindelsen med Aarhus Station angaar,  
 skal jeg ikke negte, at Omstændighederne presse  
 paa om muligt at føre denne Drift lige til Mar-  
 hus Station. At give en Hensynsning til den  
 Maade, hvorpaa man befordrer Gods og Menne-  
 sker over Fredericia, som det ærede Medlem for  
 Aarhus Amts 2den Valgkreds (Ningerslev) gjorde,  
 er ikke heldigt. Først lagde man nemlig en  
 Jernbanestation ved Fredericia; den duede ikke, og  
 saa hittede man paa at lægge den paa en anden  
 Plads, men den duede heller ikke. Man har  
 kostet uhyre derpaa fra Statens Side uden at faae  
 noget Tilfredsstillende. Enhver, der reiste, maatte  
 sige, at det var en i højeste Grad uheldig Ord-  
 ning og noget Saadant lavet ved Aarhus vil, naar  
 den Tid kommer, da Staten skal overtage Driften  
 af disse Baner — og den Tid skal nok komme —  
 medføre stor Befrustning og megen Ulempe, og da  
 man nu er i Begreb med at forlange og maafe  
 bevilge en Udvidelse af det Terrain, Aarhus Sta-  
 tion faar til Raadighed, vil det ikke være saa stor  
 Befrustning for Selskabet, at foretage de fornødne  
 Udvidelser i Forbindelse med andre Forandringer  
 ved Aarhus Station; jeg vilde sætte Pris paa, at  
 det blev sat i Loven, at Stationen skal udmunde  
 i Aarhus Station, med mindre man vil gaa den  
 af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den  
 Valgkreds (Ningerslev) antydede Vej, slet ikke at  
 anlægge denne Sidebane, men en Bane mellem  
 den private Bane og Statens, saaledes at den  
 stødte til denne Best. for Aarhus. Det er muligt,  
 at det vilde være det Naturligste, vi have ingen  
 Oplysning om denne Sag, der ligger Intet for  
 derom, men det kunde maafe være det Allernatur-  
 ligste, hvis det ikke gif noget for vestlig, saa at  
 Aarhus blev noget for nærgaaende mod Randers.  
 Det skal man ogsaa tænke paa, om det i den  
 Henseende er muligt og gennemførligt, thi gif  
 man lidt for vestligt, saaledes at man drager for  
 meget af Terrainet med, som er Randers' natu-  
 lige Opland, tror jeg, at man vilde gjøre Uret.  
 Det kan muligt være en Tanke, en Overveielse  
 værd; jeg tør ikke bedømme det bestemt, thi der  
 foreligger ikke Materiale nok til Bedømmelsen  
 deraf. Hvad derimod Banens Retning angaar,  
 vil der vistnok ogsaa være Hensyn at tage. Jeg  
 forstaar godt, at visse Interesser for Aarhus By  
 kunne ønske nogle Krinkler slaaede paa denne  
 Bane, saa at man kunde faae visse Dele af Op-  
 landet, der ellers naturlig vilde befare den private  
 Bane fra Grenaa til Randers; til at gaa med ind  
 til Hovedstaden i Jylland, men jeg tror ikke, at  
 det er aldeles nødvendigt at udbvide de Interesser,  
 der søge denne Sidebane anlagt, til ogsaa at gjøre

en saadan Omvei for at naae Maalet. Hermed skal  
 jeg slutte de Bemærkninger, jeg har at gjøre om  
 Forslaget. Jeg veed, som sagt, ikke, om det er  
 betimeligt nu at vedtage Sidebanen til Nyom.  
 Jeg tror, paa ingen Maade, det er tilstedeligt at  
 give Ministeren den ansøgte Bemyndigelse til at  
 give Koncession paa en Demning over Oddefund,  
 ligesom jeg ikke tror, at det er tilraadeligt at give  
 Bevilling til en fast Bro, og jeg tror, at det af  
 Hensyn til den vedkommende Egn vil være util-  
 raadeligt at give Bevilling til Længdebanen gjen-  
 nem Thy.

### Judenrigsministeren (Lobjefsen):

Det har jo ikke kunnet Andet end i høj Grad in-  
 teresfere mig at høre de Udtalelser, der fremkom  
 fra den ærede sidste Talers Side, og det var navn-  
 lig dem, der indeholdt Opfordring for mig til nu  
 at tage Ordet. Jeg skal først med et Par Ord  
 omtale de almindelige Udtalelser, han fremsatte.  
 Det ærede Medlem mente, at det maatte anses  
 for uheldigt, at man nu var kommen ind paa den  
 Vej, paa hvilken vi nu befinde os med Hensyn  
 til Jernbanenettets Udvidelse; det var en hyggelig  
 Fantasi for Jernbaneanlæg, der førte os stadig  
 videre og videre, og det vilde være klogest, om vi  
 nu vilde holde igjen for at puste lidt, inden vi  
 gif videre. Jeg tror nu, at der er god Grund  
 til at se, hvorledes Sagen stod, dengang vi af-  
 sluttede Forhandlingerne om Udførelsen af de  
 Statsbaner, som vi nu vente snart at faae sær-  
 dige. Der var da forskjellige Lokalbaner, som  
 man havde givet de vedkommende Egne, jeg vil  
 ikke sige Løfte om, men dog Udfigt til, at man  
 eventualiter i Fremtiden vilde komme til at udføre  
 for Statskassens Regning. Det er jo her i Sa-  
 len flere Gange udtalt fra Ministerbordet, at naar  
 vi vare færdige med Best- og Sydbanen, saa  
 kom Luren til Randers-Grenaabanen og Dens-  
 Svendborgbanen og til Forsættelsen af Silkeborg-  
 banen, og derefter skulde vi ogsaa have en Lim-  
 fjordsbro; det var altfaa det Program, hvortil  
 man skulde holde sig i den nærmeste Fremtid.  
 Det vil jo være ærede Medlemmer aldeles klart,  
 at naar vi nu ville overtage disse Baners Byg-  
 ning for Statens Regning, maatte vi gjøre det  
 lidt efter lidt; vi vilde jo ikke kunne paatage os  
 paa engang at sætte alle disse Baneanlæg i Sce-  
 ne. De lokale Interesser traengte imidlertid sag  
 stærkt paa, at der fra Egnene mellem Randers  
 og Grenaa kom til, at foreligge Staten et Tilbud  
 om, at naar den vilde yde et vist Tilskud, saa  
 vare de vedkommende lokale Interesser stærke nok  
 til at ville give sig Udtryk ved at betale Resten  
 af Banerne. Neppes var dette Andragende ind-  
 kommet, før man et andet Sted, nemlig mellem  
 Svendborg og Odense, udtalte sig derhen, at man  
 ogsaa der var tilstrækkelig interesseret i, nu at  
 faae en Bane, saa at man, naar Staten i en  
 nær Fremtid vilde udbetale et lignende Tilskud