

gavne vedkommende Byer eller Egne, der indkomme med Ansøgning; men samtidig dermed bør man se, at man ikke kommer til at skabe en anden Egn eller en anden By, uden at man har det Formaal for Die, paa en eller anden Maade at yde Erstatning derfor. Det kan ikke negtes, at der ved Anlægget af denne Bane vil blive tilføjet en anden Egn og By noget Tab. Det er imidlertid ikke Randers, jeg taler om, thi jeg gjør den Regning, at selv om der blev anført Noget i den Henseende for Randers, saa er Randers allerede saa heldig stillet derved, at den i sin Tid har faaet en Statsbane og ved Randers-Grenaa Banen, men navnlig ved dens heldige Beliggenhed ved et godt og stort Opland omkring sig, saa at, selv om der fra Randers skulde blive knurret derover, er der dog ingen Grund dertil, og end mindre for Grenaa, der — som jeg tror — ligestrem vil have Fordel af denne Bane. Derimod kan jeg ikke unblade ved denne Leilighed at frembrage et Moment med Hensyn til 4 Byer paa Halsøen paa Sjælland's Østlyst — man tilgiver mig maasse, at jeg paa dette Stadium fremkommer dermed —, det er med Hensyn til Ebeltoft. Det er ikke ubekendt for de fleste Medlemmer her i Salen, at Ebeltoft ikke hører til de heldig stillede Byer i Sjælland; den er ved Forholdenes Natur og ikke ved egen Forsømmelse gaaet noget tilbage. Det vil nu ikke blive derved; men den Bane, vi bevilge fra Randers til Grenaa, saavel som den Bane, vi her staa i Begreb med at bevilge, vil give Stødet til, at Ebeltoft vil have Udsigt til at forvinde som Handelsby, hvis ikke det eneste Rebningsmiddel, som efter min Mening staaer til dens Raadighed, bliver anvendt, nemlig det at lade den komme i Forbindelse med dette Banenet. Det tror jeg er Byens Rebnings. Men nu bliver Spørgsmaalet, om den har de fornødne pekuniære Kræfter, naar den Tid kommer, thi med det ringe Statsstilfud, man nu er kommen ind paa at give, ser den sig neppe istand til at kunne anlegge en saadan Bane, og derfor tillader jeg mig allerede her at henstille faavel til det høie Things som til den høitærede Ministers Overveielse, om der ikke, naar den Tid kommer — hvilket jeg vil haabe sfer om ikke lang Tid —, kan blive fremlagt Forslag om en Baneforbindelse mellem Ebeltoft og disse Vinier, og om man da ikke maatte finde, at der kunde være Grund til at gaa noget ud over det normale Tilfud i Betragtning af, at Ebeltoft har været særlig uheldig stillet, i Betragtning af, at Ebeltoft ikke nogenstunde tidligere har forlangt og som Følge deraf heller ikke har faaet noget Tilfud i nogen anden Retning som saa mange andre Byer i Sjælland og endelig ogsaa i Betragtning af, at den, naar den engang bliver hjulpen paa Fode, da vil have større Udsigt til at holde sig oppe paa Grund af dens nære Forbindelse med det sjællandske Jernbanenet, navnlig Kallundborgbanen, end nogen anden By i Sjælland. Jeg er bleven noget besværet i

min Driftighed til at fremkomme med denne Tanke ved at se paa det andet Forslag, som er opført paa dette Blad, nemlig angaaende Struer-Thisted Banen. Jeg tør maasse i den Henseende bemærke, at det i Grunden ikke er 40,000 Rd. pr. Mil, som forlanges dertil, idet jeg tror, at man med en vis Grund kan sætte det Beløb, der vil medgaa til Oddesundsdamningen, i Forbindelse med Jernbaneudgiften, og naar man da fordeler det hele Beløb, faar man ikke 40,000 Rd. men 100,000 Rd. pr. Mil. Man vil indvende imod mig, at det er to høist forskjellige Ting, og det er paa en Maade ogsaa rigtigt; men saa meget er vist, at jeg er overbevist om, at den høitagtede Regjering ikke var fremkommet med Forslag om Oddesundsdamningen, naar ikke Jernbanen havde været det drivende Led. Dermed vil jeg ikke have sagt, at jeg vil anbefale Forslaget om Dæmningen, i det Mindste ikke i den Forbindelse, hvori det her staaer. Jeg tror tværtimod, at der var Grund til at stille Jernbanespørgsmaalet og Spørgsmaalet om Dæmningen fra hinanden. Jeg kunde ønske, at Beboerne i Thisted Amt ogsaa kunde faae en Bane paa de Vetingelser, hvorpaa Thinget nu er saa villigt til at vedtage Jernbaneanlæg. Derimod med Hensyn til Oddesundsdamningen stiller det sig noget anderledes, og navnlig har det gjort Indtryk paa mig, at det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger), som synes at have nøie Kjendskaben til denne Sag og har beskæftiget sig meget med den, paa det Bestemteste fraraader Anlægget af en Dæmning. Jeg skal nu ikke gaa ind paa, hvad der kan siges for og imod en saadan. Jeg veed, at der kan ansføres Meget til begge Sider; imidlertid have jo de Medlemmer, som hidtil have haft Ordet angaaende denne Sag, fraraadet Anlægget. Jeg vilde imidlertid nødig have, at Anlægget af en Jernbane dermed skulde blive forrykket, og skal derfor henstille til det ærede Things Overveielse, om det ikke vilde være heldigt at lade Spørgsmaalet om Oddesundsdamningen træde ud af den Forbindelse, hvori det staaer med Jernbanespørgsmaalet. Jeg tror, det vilde være heldigt, om det eventuelle Udvalg vilde gaa ind paa denne Tanke at behandle det paa, saaledes, at Spørgsmaalet om Oddesundsdamningen paa Udvalgets Foranledning atter særskilt bliver taget for i Thinget og derpaa af dette henvist til Finansudvalget; thi Finansudvalget er det Sted, hvor man sædvanlig tager de større finansielle Spørgsmaal vedrørende tekniske Anlæg under Overveielse, og som ogsaa er bedst stiftet dertil. Jeg tror, der saa meget mere er Anledning til at tage denne Sag under nøie Overveielse, som der, saavidt mig bekjendt, ikke er meddelt Thinget et saadant Materiale, at man kan sætte sig ind i Sagens Sammenhæng. Dertil kommer jo, at man har hørt saa modstaaende Anstuelser om Gavnligheden af dette Anlæg, og at man jo og-