

i Forbindelse med denne Plan staar selve Broanlægget, og naar den høitærede Indenrigsminister i de Motiver, hvormed han har ledsaget det foreliggende Lovforslag, har udtalt, at det omhandlede Foretagende omfattes i de paagjældende Egne med megen Interesse, og at man agter at optage Laan paa 1 Million Kroner til Fremme af dette Jernbaneanlæg, saa tror jeg, at det maa udtrykkelig fastholdes baade af Ministeren og det høie Thing, at Forudsætningen for, at den paagjældende Del af Landet vil yde det betydelige Tilskud af omtrent $\frac{1}{2}$ Million Rbd., netop er, at Forbindelsen sker ved en fast Bro og ikke ved en Dæmning. Naar altsaa den høitærede Minister mener i Motiverne at kunne udtale, at de Merudgifter, der maatte komme til at paaløbe, hvis Valget faldt paa en Dæmning, kunde paalægges de Egne, der vilde komme til at drage Nytte af Dæmningen og ikke af Broen, idet altsaa Ministeren gaar ud fra, at, hvis Lovgivningsmagten i det Hele giver sit Samtykke til et Statstilskud af 2 Millioner Kroner, vil Thisted Amt ogsaa tilskjøde sin Million Kroner, saa er det en Forudsætning, som ikke er tilstede, idet nemlig Thisted Amt netop er gaaet ind paa det nævnte Betsbets Udredelse saaledes, at der ingen Sikkerhed haves for, hvorledes Amtet vil stille sig, hvis der bliver anlagt en Dæmning; det er meget muligt, at Forholdet i saa Fald vil stille sig saaledes, at det bliver Staten alene, der kommer til at anlægge Dæmningen, idet det ikke er sikkert, at Thisted Amt vil gaa med dertil. Jeg har ønsket at gjøre disse Bemærkninger nu strax i Begyndelsen af Forhandlingerne, for at Stillingen kunde blive klar baade for den høitærede Minister og det høie Thing. Jeg fastholder som sagt det Standpunkt, hvorpaa jeg hele Tiden har staaet med Hensyn til denne Plan, dette Baneanlæg, og det Standpunkt, hvorpaa Thisted Amtsaad har staaet, at det var Meningen at bevæge Lovgivningsmagten til at give sit Samtykke til en Bane, der førtes over Oddesund paa en Bro, og jeg haaber ogsaa, da Dæmningsplanen som sagt endnu synes at være lidt taaget, at det vil lykkes at faae Sagen, til hvis Udførelse der netop nu haves de fornødne Kræfter, afgjort, uden at Dæmningsspørgsmaalet træder hindrende i Veien derfor, navnlig da den ærede Minister jo, som engang tidligere berørt, har udtalt, at Dæmningsspørgsmaalet allerede er Gjenstand for Overveielse af en nedsat Kommission, og vi saa dog maaske kunde haabe, at enten Ministeren eller det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg), der er Medlem af denne Kommission, kan give Oplysning om, paa hvilket Punkt denne Kommission nu er, eller til hvilket Standpunkt Forhandlingerne med Hensyn til denne Sag ere førte. Jeg skal forelsbig indskrænke mig til disse Bemærkninger og afsente, hvad der vil blive udtalt fra ærede Medlemmers Side.

N. Jensen (Randers Amts 3die Valgkreds): Jeg har forlangt Ordet for at udtale nogle faa Ord med Hensyn til den Bane, der i § 1 findes ansøgt under Litra b, den saafaldte Aarhus—Nyom Bane. Der har viist sig stor Interesse for denne Bane, især fra den Egn, der ligger noget Vest og Nordvest for den Linie, som man er kommen overens om at ville holde paa, navnlig Byerne Meilby, Halling, Stader, Mygind, og mange flere Sogne, der tidligere havde ventet at komme i Forbindelse med Randers—Grenaa-banen, hvilket Naab dog glippede. Der var nemlig afstuffed en Linie for Randers—Grenaa-banen, hvorved den fra Allingaabro eller et Punkt i Nærheden gjorde en Bøining imod Syd henimod Skjelbro Kro imellem Marslev og Mygind og efter Klakshøj og tilbage igjen til Randers. Var denne Linie bleven fastholdt, havde den her omtalte Bane maaske neppe endnu været paatænkt, men den blev frafaldet, og istedetfor vedtoges der en Bane fra Allingaabro til Randers om ved Fjorden, saaledes at den paa 2 Mil kun har Fjorden paa den ene Side og en meget lille Befolkning paa den anden Side. Der opstod nu den Tanke hos de Beboere, der havde ventet at komme i Forbindelse med Randers—Grenaa-banen, om det ikke vilde være muligt at faae en Forbindelsesbane imellem Aarhus og Nyom eller et andet Punkt paa Randers—Grenaa Banen, og de satte sig da i Forbindelse med flere Sogne samt med Aarhus By, og alle Steder vandt Forslaget Bifald. Der blev gjort de første forbedrende Undersøgelser af, hvor det vilde være mest tilfredsstillende at føre Linien, og hvad Banen i det Hele vilde koste. Man kom overens om en Linie fra Aarhus og til Ny-Løgten, men derfra skulde Banen flaa en Bøining imod Nordvest, Vest om Amalie Skov og Rosenholm Skov. Her ved vilde de Egne, der først havde ventet at komme i Forbindelse med Randers—Grenaa Banen, kunde komme i Forbindelse med denne Bane, medens de hverken kunne have Gavn af Statsbanen eller af Randers—Grenaa Banen, ligesom de ogsaa have langt til Landeveien, hvor de end skulle hen. Man kom som sagt overens om den Bane, jeg her har nævnt, og Overslagssummen beløb sig til omtrent 1,200,000 Rbd beregnet til 218,000 Rbd. for hver Mil, medens Banens Længde vilde blive $5\frac{1}{2}$ Mil. Jeg ser nu imidlertid i Bemærkningerne til Forslaget, at den høitærede Minister kun har beregnet Banens Længde til $4\frac{3}{4}$ Mil, altsaa $\frac{3}{4}$ Mil mindre, end man har ansaaet den til, og jeg maa altsaa formode, at han har tænkt paa en anden Linie, som gaar mere til Ost, og som efter min Mening ikke i samme Grad kan tilfredsstillende billige Fordringer som den anden. Den anden Linie er vel længere, men mange flere ville komme i Berørelse med den, og jeg er overbevist om, at den vil afhjælpe den Trang, som vedkommende Egne søle, idet de