

Oversømmelse. Derfor tror jeg ikke, det paa nogen Maade vil være rigtigt at forsøge paa at afdømme Oddesund, som tillige, hvis det skulde gøres paa en saadan Maade, at det kunde holde sig, vilde medføre en Udgift af nogle Mill. Rd. De Foranstaltninger, man maatte gøre for at forhindre Vesterhavets ødelæggende Virkninger i Limfjorden, maa derimod gøres ved selve Hæfsten, og jeg kan i den Henseende ikke Andet end paafisjonne de Befræbelse, der fra Regjeringens Side ere gjorte for at træffe saadanne Foranstaltninger, men ogsaa den Beredvillighed, hvormed man fra Rigsdagens Side i sidste Samling gif ind paa at bevilge Penge til de midlertidige Foranstaltninger, som der ere blevene trufne, og som, ihvorvel de kun kunne betragtes som midlertidige, dog have deres store Betydning ogsaa for Redningsvæsenet, fordi det kun derved er muligt at faae de Menninger, som nu en Gang bo paa disse Steder, til at blive der, da der ellers paa den lange Kyststrækning fra Agger til Harboøre, ikke er nogen, som, naar der strander Skibe, kan komme de Skibbrudne til Hjælp. Der blev af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (S. Madsen) udtalt en Besværing over de store Bevillinger, der forlanges til Udvidelse af de allerede bestaaende Jernbaneanlæg, og navnlig til Udvidelse af Stationerne, og især udtalte han da en Behreidelse til Jernbanevæsenet, fordi det ikke i Tide havde forudset, hvorledes disse Anlæg kunde gøres fra først af, og derved spare sig Ombygninger. Det forekommer mig, at det ærede Medlem i den Henseende er noget ubillig, thi man maa ikke glemme, at Jernbanetrafikken i Sylland har udviklet sig i en saadan Grad, som man slet ikke havde tænkt sig den Gang man begyndte med Anlægene der, og jeg skulde tage meget feil, om det ikke var Meningen, da Jernbaneloven af 10de Marts 1861 blev behandlet, at disse Jernbaneanlæg aldrig vilde komme til at give noget egentligt Udbytte ud over Driftsudgifterne, ja, jeg tror ogsaa, at det ærede Medlem var af den Mening. Naar nu Trafikken har udviklet sig i en saa overordentlig Grad, at Jernbanerne allerede give et Udbytte af henimod 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pCt., vil det let deraf forstaaes, at det, man den Gang troede tilfrækkeligt, langtsaa kan være det nu. Dertil kommer, at det er overordentlig vanskeligt ved Jernbanens første Anlæg bestemt at vide, hvorledes Trafikken vil udvikle sig, og hvilke Stationer der vil blive de største, det er noget, man først kan danne sig en Mening om, efter den indvundne Erfaring. Det ærede Medlem udtalte endvidere sin Betænkelighed ved, at Amtsraad og Sognekommuner gjøre Tilskud til de Jernbaneanlæg, der nu staa for at fuldføres efter de sidst vedtagne Jernbanelove, og yttrede tillige, at han ikke en Gang troede, at de havde Bemyndigelse til at gjøre disse Udgifter, uden at Sogneraadene maatte have Amtsrådernes Samtykke, og

Amtsrådernes Ministeriets Tilladelse. Det forhold sig vist ganske rigtigt, at de maa erhverve Tilladelse til at gjøre en saadan Udgift, men lige over for det ærede Medlem, der har villet gjøre sig til Talsmand for de Statterdere, der maa bære Udgifterne til Amtsrepartitionsfonden, skal jeg for Ringkjøbing Amts Vedkommende oplyse ham om, at de Tilskud, der fra Ringkjøbing Amtsråd ere tilfagte, ere saa smaa i Forhold til Besparelse af Sid paa Amtets Landeveie, at det vil være en ligefrem fordelagtig Forretning for Amtsrådet at give disse Tilskud, naar Jernbanerne derefter kunne blive anlagt ved den Besparelse, der vil opnaas i Udgifterne til Landeveienes Vedligeholdelse. Det er min bestemte Mening, at det vil medføre saadanne Besparelser i den Henseende, at de i alle Tilfælde overstige 10 pCt. af de Beløb, som paa den Maade anvendes, hvilket er et Udbytte, som enhver Forretningsmand vil være tilfreds med, og at de derfor ogsaa godt kunne staa sig ved at tilskyde betydeligt Mere for at fremhjælpe disse Anlæg. Hvad Sognekommunerne angaar, er Forholdet noget anderledes; men det staaar nu saaledes for mig, at ogsaa de have vistnok i Forveien overveiet, hvilken Betydning Jernbaneanlægene ville have for dem, og da naturligvis har anstillet deres Bevegning over, at det Tilskud, de nu en Gang agte at yde, staaar i passende Forhold til den Fordel, de vente at opnaa ved Jernbanen, saa at man vistnok ogsaa godt i den Henseende kan berolige sig og lade dem frit yde deres Tilskud, som de selv finde at være rigtigt, da de bedst forstaa at bedømme Fordelen deraf. At disse Tilskud ere temmelig betydelige, er en Følge af Sagens Natur, thi det er ikke muligt at anlægge Jernbaner efter de Bestemmelser, man nu er kommen ind paa, paa anden Maade; men det er kun et yderligere Bevis paa, hvor stor Begunstigelse det er for de Egne, hvor Staten har anlagt Jernbaner paa sin egen Bæstning, uden at Egnene eller Beboerne saa godt som ere komne til at yde det mindste Bidrag. Her maa man derimod bringe meget store Offre for at komme i Besiddelse af et Gode, som Andre have faaet for slet ingen Ting.

**Th. Kruse:** Jeg finder det ikke ufornuødent i Forbigaaende at sige det ærede Medlem for Tidsted Amts 2den Valgkreds (Sagb), hvorfor hans Tanker, enten de ere nye eller gamle, staa saa lidt an hos adskillige Medlemmer her i Salen. Det ligger ganske simpelt i, at det ærede Medlems Tanker komme frem i Form af Paastande, som ofte ikke have nogen Stygge af virkelig Begrundelse end sige Bevis; det er derfor, de ikke kunne staa an. — Grunden til, at jeg har begjæret Ordet, er den, at det er forekommet mig, at hele den hidtilværende Forhandling, i Virkeligheden manglede noget af det Allervigtigste, nemlig Klarhed over Situationen; det forekommer mig, at den