

## § 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 2 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Bederlag at overdrage Selskabet den aflagte Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den aflagte Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsradskreds eller vedkommende Sognekommuner overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af fornævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Jan. 1884, bliver det at afhænde under Sagtagelse af Forfkrifterne i Erdn. 5te Marts 1845 § 20.

## § 9.

Foraavidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til istedetfor den i Lov af 23de Maj 1873 § 1 nævnte Jernbane til Frederiksund at anlægge en Bane mellem denne Kjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nysnævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den Selskabet tilkommende Uopfigelighed i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.

Koncession paa denne Bane kan dog ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste Oktober 1879.

## § 10.

Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilvejebringe en Kapital af indtil 1 Million Kr. enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Selskabet skal stedse i uformindsket Antal og i forvarlig Stand holde og af sine aarlige Driftsindtægter vedligeholde det saaledes anskaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Vogne i Forbindelse med det forinden tilstedeværende.

De Aktier samt de Hoved- og Partialobligationer, der udfærdiges i Genhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ufstemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

**Christopher Krabbe.**

**Clausager.**