

gaarden ved Kjøbenhavn, af Koncessionshaveren, der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statstilsynet med sammes Udførelse og Drift.

§ 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag (sfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afløsning af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Bederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Viemed af Jernbaneselskabet selv.

§ 5.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncessjon paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb, der svarer til den til Anlægene bevislig anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over 800,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1 og 2,800,000 Kr. for de under § 1 Nr. 2 omhandlede Anlæg. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Henhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 6.

Der forbeholdes Staten Ret til i sin Tid at indløse de heromhandlede Baneer i Forbindelse med de det sjællandske Jernbaneselskab nu tilhørende Baneer overensstemmende med Reglerne i Lov af 27de Febr. 1852 § 6 og Lov af 21de Juni 1867 § 7.

§ 7.

Koncessjon paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1878 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste Oktober 1880.

Koncessjon paa de i Lov af 16de April 1873 om Tilvejebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sverig ommeldte Anlæg skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Januar 1878.