

CXI.

L o v

om

forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.

(Som vedtagen ved eneste Behandling i Landsthinget den 14de og i Folkethinget den 15de Mai 1875.*)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af:

- 1) et 2det Spor paa Banestrækningen mellem Hellerup og Klampenborg samt
- 2) en Jernbane, der fra Kjøbenhavns Banegaard føres over Besterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Besterbro til Kallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade, over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard bliver tillige at tilveiebringe ved en Tunnel med dobbelt Spor under Besterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader.

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa dem begge.

§ 2.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—2 ommeldte Jernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 2 nævnte Jernbane helt eller delvis skal kunne befares med Lokomotiver.

§ 3.

Koncession paa den under § 1 Nr. 2 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt derhos for det Tilfælde, at Forbindelsen imellem den nuværende Banegaard og den ældre Banegaard tilveiebringes ved den i § 1 Nr. 2 omtalte Tunnel under Besterbrogade, deltager i Omkostningerne ved sammes Anlæg med et Beløb af 100,000 Kroner. Forøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til de i § 1 nævnte Anlæg, herunder indbefattet den fornødne Grund til Udvidelse af Bane-

*) Jfr. Tillæg C Sp. 271 og 305; Tillæg B Sp. 1507.