

	Ø	Kr.
		Oversført...
	2,297,975.	60
39. Til Lønningstillæg til samtlige Embeds- og Bestillingsmænd anslaaes . . .	1,700,000.	
<p>Disse Tillæg blive at udbetale i Genhold til de ved Loven af 19de Februar 1861 (om Lønninger for de under Kongerigets Ministerier hørende Embeds- og Bestillingsmænd med Undtagelse af selve Ministeriernes Personale) for Sædomsfrivningstillæget givne Regler, paa den Maade, at Sædomsfrivningstillæget bliver at nedlægge med Tillæg, tilstaaede ved særlig Lov eller Finanslov siden 1ste Januar 1872.</p> <p>Til Lønninger, der afholdes af særlige paa Finansloven opførte Fonds samt af Livsforsikrings- og Forsørgelsesanstalten af 1871, udredes Tillægene af de samme Kasser, hvorefter Lønningerne afholdes.</p> <p>Disse Regler komme ikke til Anvendelse paa det Kongelige Theaters og Kapels eller paa Telegrafvæsenets Personale.</p>		
	Falt . . .	3,997,975. 60

## § 27.

Til Erhvervelse af Formuë og Afdrag paa Gjæld bevilges nedenstaaende  
9,426,334 Kr. 11 Ø, nemlig:

	Kr.	Ø
I. Kapitalafdrag paa Statsgjælden:		
a. Afdrag paa den indenlandske Gjæld . . . . .	200,000.	
b. Afdrag paa den udenlandske Gjæld . . . . .	4,646,400.	
		4,846,400.
II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel:		
a. Til Anlæg af en Jernbaneforbindelse over Limfjorden paa en fast Bro over samme. . . . .	500,000.	
<p>Indenrigsministeren bemyndiges endvidere til at anvende den Del af de ved tidligere Finanslove til det her omhandlede Anlæg bevilgede Summer, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i vedkommende Finantsaar.</p>		
b. Til Erstatning for Tab og Glæde ved Jernbane- og Havneanlægene i Jylland og Fyn . . . . .	600,000.	
c. Tilskud til de i Lov af 23de Mai 1873 og 31te Marts 1874 omhandlede Sidebaner til de jydsk-synske Jernbaner . . . . .	687,000.	
<p>Regjeringen bemyndiges til enten at yde Eierne af den paataente Jernbane fra Silkeborg til Herning et aarligt Tilskud til Banens Drift i de første 5 Aar af 2,000 Kroner pr. Mil af den Del af Banen, der kommer til at ligge i Ringkjøbing Amtskraadsreds og 4,000 Kr. pr. Mil af den øvrige Del af Banen eller i indtil 20 Aar at overtage Banens Drift mod at erholde udbetalt</p>		
	At overføre . . .	1,787,000. 4,846,400.