

§ 2.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg kan der ydes et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banernes Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil, dog at der ikke ydes Tilskud til en større Længde af Banen fra Skive til Glyngøre end $4\frac{1}{2}$ Mil og af Banen fra Aarhus til Nyomgaard end $4\frac{3}{4}$ Mil. De nærmere Bestemmelser om Udbetalingen af dette Tilskud ville blive givne ved Finantsloven.

§ 3.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden 1ste Oktober 1879.

§ 4.

De i Lov af 23de Mai 1873 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-sjyiske Statsbaner § 2, 1ste og 3die Stykke, §§ 3, 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog at Udgifterne til Expropriationen, forsaavidt de overskrider 50,000 Kroner for hver Mil, for det overstydende Beløbs Vedkommende blive at afholde af Koncessionshaveren alene. Koncessionshaverne skulle være pligtige til at holde Banerne med alt deres Tilbehør i uformindsket og forsvarlig Stand. Naar Driften maatte kræve det, skal Indenrigsministeren kunne paalægge Koncessionshaverne at udbvide Banernes Driftsmateriel og andet Tilbehør ved Forøgelse af Anlægskapitalen.

Forsaavidt Indenrigsministeren maatte samtykke i, at der for at tilvejebringe den fornødne Kapital til Anlægene optages Laan mod Prioritet i samme, kunne de Hoved- og Partia- obligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

Christopher Krabbe.

Clausager.