

Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

Regjeringen kan derhos tillade, at Hoved- og Partiaobligationer for Laan, der med dens Samtykke optages til Dækning af Udgifterne ved Banernes Anlæg, udsædigheds paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 5.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste Oktober 1879.

§ 6.

Der forbeholdes Staten Ret til, naar der er forløbet 25 Aar, efter at vedkommende Bane er aabnet for den almindelige Færdsel, at overtage samme med Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen foretages, eller — saafremt der til den Tid ikke maatte eksistere et særligt Aktieselskab for den paagjældende Bane — mod Udredelsen af et Bederlag, der er lig det Tyvdelbelte af Gjennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten. Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringen Afgang til at skaffe sig noagtig Oplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

§ 7.

Regjeringen bemyndiges til at give 4 pCt. Rentegaranti for de Aktier og Obligationer, som det bevisligt har været nødvendigt at udstede for at tilvejebringe de nødvendige Midler til Anlægget af den under § 1 Nr. 2 ommeldte Jernbane samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning, saafremt der stilles en Forstærkningsfond af ikke over 25 og ikke under 20 pCt. af den Kapital, hvorfor der skal garanteres. Garantien kan dog ikke omfatte et større Beløb end 500,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

Gives en saadan Rentegaranti, træder denne i Kraft fra den Dag, da Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for Person- og Godsbefordring, og Tilskud til Dækning af den garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Nettoudbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, der henlægges til Reserfefonden — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægsfum. Dersom Nettoudbyttet af Driften i et eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af hin Kapital, anvendes det Overskydende forløbs til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien, der ikke have kunnet afholdes af Forstærkningsfonden.

Forstærkningsfonden deponeres i Finansministeriet med den Bestemmelse, at Renter og Kapital, saavidt fornødent gjøres, skulle anvendes til Dækning af Statskassens Tilskud i Anledning af Rentegarantien. Den forbliver deponeret, indtil det aarlige Nettoudbytte af Banen — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reserfefonden — i 5 paa hinanden følgende Aar har udgjort mindst 4 pCt. af den garanterede Kapital.

Regnskabet over Anlægget approberes af Indenrigsministeren, som derefter bestemmer saavel Garantifommens Størrelse som det Beløb i Aktier, der ved Banens Erhvervelse af Staten vil være Gjenstand for Indløsning.