

## LXXXI.

# Forflag til Lov

om

## Anlæg af Jernbaner til Tuborg Havn samt til Faxe og Rødvig.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 7de April 1875. \*)

## § 1.

Regjeringen bemyndiges til for et Tidrum af 80 Aar at meddele Eneret til Anlæg og Drift af

- 1) en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til Tuborg Havn, saafremt saavel Banen som Havnen aabnes for den almindelige Færdsel,
- 2) en Jernbane fra Rjøge eller et Punkt paa den sydsjællandske Jernbane i Nærheden af Rjøge til Faxe med en Sidebane over Storehedinge til Rødvig.

Skulde der blive anlagt en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til den østlige Del af Kjøbenhavn, kan Regjeringen tillade, at den under Nr. 1 nævnte Jernbane kommer til at udgaa fra samme.

## § 2.

Den, der erholder Koncession paa noget af de nævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til de paaagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om de paaagjældende Baners Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan.

Indenrigsministeren fastsætter Vilkaarene for de i § 1 nævnte Baners Tilslutning til det sjællandske Jernbaneselskabs Baner, saafremt mindelig Overenskomst derom ei kan opnaas mellem dette Selskab og Koncessionshaveren.

## § 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Stats-tilsynet under sammes Udførelse og Drift godtgjøres Statskassen af Koncessionshaveren.

## § 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som i Bølge Kundgjørelsen af 5te Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af

\*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1833 fg.; Tillæg B. Sp. 839 fg.; Tidenden Sp. 2136, 1ste Behandling 2427 og 4737, 2den Behandling.