

	kr.	kr.
Overført . . .	1,787,000.	4,846,400.
et aarligt Beløb, der fastsættes til 9,000 kr. pr. Mil af Bruttoindtægten af Banen under 20,000 kr. aarlig pr. Mil med et Tillæg af 25 % af Bruttoindtægten mellem 20,000 kr. og 28,000 kr. pr. Mil og af 50 % pCt. af Bruttoindtægten over 28,000 kr. aarlig pr. Mil.		
d. Til Udgifter ved Afholdelse af Expropriationsforretninger, Opmaalinger og Tagationer m. v. vedkommende Jernbane- og Havneanlæg i Jylland og Fyn	30,000.	
e. Honorar til den kontrollerende Ingenieur ved Jernbaneanlæg i Jylland og Fyn	5,342.	
f. Andre Udgifter ved den tekniske Kontrol med samme Anlæg	11,800.	
g. Til Anskaffelse af minorerede Kort og Planer over Jernbanelinierne	2,000.	
h. Til Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer m. v. vedkommende Jernbaneanlæg	2,000.	
i. Til Anskaffelse af Driftsmateriel m. m.	1,009,000.	
k. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg	458,320.	
l. Til Sporudvidelser	20,000.	
m. Til Ordning af Veis og Båndforholdene ved Aarhus Station	13,000.	
n. Til Udvidelse af Randers Station i Anledning af Randers—Grenaa Banens Anlæg	160,000.	
o. Til Anlæg af en Hestebane fra Rolding Station til sammes Havn	6,000.	
p. Til Forlængelse af Sporet mellem Nørresundby Station og Pontonbroen over Limfjorden	3,000.	
q. Til usforudsete Udgifter vedkommende de i Drift værende Baner	40,000.	
r. Til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine med Tilbehør til Esbjerg Havn	164,000.	
s. Til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine med Tilbehør til Helsingørs og Frederikshavns Havne	270,000.	
t. Til nye Telegrafanlæg	119,400.	
		4,100,862.
III. Til forskellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forskud:		
a. Udgifter til Vedligeholdelse af Gaderne, Tilsyn med disse samt med de usolgte Arealer paa Gammelholm og Nyboder, Skatter m. v.	13,360.	
b. Udgifter ved Salget af de foran i § 10 under II. 3. og 4. nævnte faste Eiendomme	10,000.	
c. Udgifter i Anledning af Afløsningen af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger	6,000.	
d. Til nye Forskud og Laan:		
I. Lønningsforskud	20,000.	
At overføre	20,000.	
	29,360.	8,947,262.