

3) § 3, Linie 2—4, ere Ordene: „den paa Kommunens. . . . . Kommunen“ ændrede til: „de til Eperet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt paa Banestrækningen fra Biggerlev forbi Balby kun under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning“.

4) Som ny § 10 er indsat:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kr. enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Selskabet skal stedse i uformindsket Antal og i forsværlig Stand holde og af sine aarlige Driftsiadtrægter vedligeholde det saaledes anskaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Vogne i Forbindelse med det forinden tilstedeværende. Dog er Indenrigsministeren, naar Dele af Materiellet skulle befindes i en saadan Stand, at det ikke kan anses formaalstjenligt at anvende Omkostninger paa sammes Vedligeholdelse, bemyndiget til at tilstede Afhændelse heraf, imod at det derved indvundne Udbytte henlægges som en særlig Afdeling af Selskabets Reservefond saaledes, at intet Beløb deraf kan afholdes uden efter dertil erhvervet Samtykke fra Indenrigsministeren.

De Aktier samt de Hoved- og Partialobligationer, der udfærdiges i Henhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.“

C. Liebs.

---

Berg.