

§ 21.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene $1\frac{1}{2}$ Gang den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

§ 22.

Naar Synet foretages over $\frac{1}{4}$ Mil fra Synsmandens eller Oversynsmandens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagspenge 6 Kroner for hver Dag.

§ 23.

Omkostningerne ved Anstæffelsen af de til Dampskiblers Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagspenge, jfr. dog § 10. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer, af Rekvirenten, der tillige er pligtig at hde at den til Synets Foretagelse fornødne Arbejdshjælp.

§ 24.

Hvad de Staten tilhørende Dampfartøier angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, under hvilke de høre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

C. Strafbestemmelser m. m.

§ 25.

Overtredelser af denne Lov og de i Genhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 4 trufne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anses med Bøder fra 10—400 Kroner. Sagerne behandles som offentlige Politisager.

§ 26.

Lov angaaende Bestaaenheden af samt Tilsynet med Dampskibler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den vedrører de i denne Lov omhandlede Dampskibe med derhen hørende Dampskibler.

§ 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Rgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Bødder, som ifølge disse Ders særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

C. Siebe.

Hauersted.