

svarlige Prøve og Undersøgelse. Synsmændene skulle derhos ved Syn over Passagerdampfartøier være berettigede til at fordrø Udgang overalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Marstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føreren under Synsforretningen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

§ 15.

Med Hensyn til udenrigske Dampskibe kan Justitsministeren efter Bestaaffenheden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Syn tilstaa de Fritagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilstedelgte.

§ 16.

Ved Syn over Kjedler, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Kjedlens Beklædning, og forsaavidt det ved Attest fra Stedets Dyrighed, legaliseret af vedkommende danske Konsul, godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretaget i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Kjedlen har udholdt Prøven, dog at Attesten iøvrigt indeholder de Oplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Overensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.

§ 17.

Synsmændene skulle efter endt Forretning, der skal omfatte, hvad der er forestrevet i §§ 2, 3, 4, 6 og 7, afgive en fuldstændig Beretning om den synede Gjenstands Bestaaffenhed, de Prøver og Undersøgelser, der ere foretagne, og de Mangler, de have opdaget. Synsmændenes Erklæring afgives i 2 Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Dyrigheden, det andet, forsynet med Dyrighedens Paategning, overgives Rhederen til Bitterlighed. Til Veiledning for Synsmændene bliver af Justitsministeren at udarbejde et Skema.

§ 18.

Saafernt Gieren eller Føreren af det synede Skib begjærer Synsforretningen prøvet ved Oversyn, udnævner Justitsministeren hertil det dobbelte Antal af sagkyndige Mænd, hvem der ved Udmeldelsen indhændiges Exemplarer af de i denne Lovs § 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger. Oversynsmændene have, naar de ikke i enhver Henseende stadfæste den først foretagne Forretning, at udtale sig om, i hvilke Punkter den stadfæstes, og i hvilke den forandres.

§ 19.

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Synsforretninger tilkommer der Synsmændene til lige Deling:

- | | |
|--|-----------|
| a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Tons | 30 Kroner |
| b) naar det er 100 Tons drægtigt eller derover | 48 — |

Denne Betaling udredes af Forretningens Rekvirent eller, naar Synet i Medfør af § 10 begjæres af Politimesteren, fordi Fristen, inden hvilken Synet skulde være foretaget, er oversiddet, af den, hvem Ansvarer for Synets betimelige Foretagelse paahviler.

§ 20.

Naar Dyrigheden ifølge § 10 foranstalter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Fartøiets Rheder, saafremt Synsmændenes Erklæring gaar ud paa, at Kjedlen eller Fartøiet skal undergaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Statskassen.