

Ved ethvert Syn eller Eftersyn bør Synsmændene eller Synsmanden medbringe Exemplarer af de i Henshold til denne Lov givne nærmere Bestemmelser og paa Forlangende forevise dem for Rjedlens Bruger.

### § 23.

Denne Lov finder ingen Anvendelse paa de det sjællandske Jernbaneselskab og Staten tilhørende Lokomotiver, med Hensyn til hvilke, det har sit Forblivende ved de desangaaende gjældende særlige Bestemmelser. Hvad de Staten tilhørende Dampkjedler angaar, paaligger det de Myndigheder, under hvilke de henhøre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

Justitsministeren bemyndiges til ved andre end fornævnte Jernbaneanlæg, at fritage vedkommende Selskabs Lokomotiver for Tilsyn, naar der ved andre særlige Bestemmelser træffes de fornødne betryggende Foranstaltninger.

Justitsministeren kan endvidere for Tilsynet fritage Dampkjedler, som ere forfikkrede i Foreninger, hvis Ordning med Hensyn til Tilsynet Ministeren skønner at være tilstrækkelig betryggende.

### § 24.

Overtredelser af denne Lov og de i Henshold til samme udstedte Anordninger blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anse med Bøder fra 10—400 Kr. Sagerne behandles som offentlige Politisager.

### § 25.

Lov angaaende Bessaffenheden af samt Tilsynet med Dampkjedler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den omhandler Dampkjedler paa Landjorden.

### § 26.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Rgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Væpesser, som ifølge disse Vers særegne Forhold maatte findes formaalskjenlige.

**C. Liebe.**

**Gauerlev.**