

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 2 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Vederlag at overdrage Selskabet den afslagne Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den afslagne Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsråadskreds eller vedkommende Sognekommuner overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af forncævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Jan. 1884, bliver det at afhænde under Sagttagelse af Forfkristerne i Frdn. 5te Marts 1845 § 20.

§ 9.

Forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til istedetfor den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 1 nævnte Jernbane til Frederiksfund at anlægge en Bane mellem denne Kjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nysnævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den Selskabet tilkommende Opsigelighehed i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.

Koncession paa denne Bane kan dog ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste Oktober 1879.

Christopher Krabbe.

Clausager.